

MODEL MT TRIBE

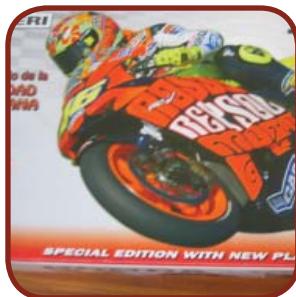
n°28 GENNAIO 2007

modeltribe è una testata di intrattenimento modellistico senza scopo di lucro

A&M CONTEST 2006

recensione

Italeri Honda RC211V
motocyclante



X-Ray Magazine

Winding Road
motocyclante



identikit

RING



diario

BBR Maserati MC12 GT
Ricky78



86%



Anno nuovo, obiettivi nuovi

...si ma quali?

Ebbene, di quali obiettivi stiamo parlando? Non importa. Ognuno ne avrà di diversi. In campo modellistico c'è chi si imporrà di finire almeno quel modello che sono anni che si trascina senza avanzamenti consistenti. C'è chi si farà incendiare se non riuscirà a finire quel dato modello in tempo per il concorso di turno. C'è chi come me che dirà: questo è l'anno che mi vedrà risbocciare nel campo del modellismo, cascasse il mondo. Volete un consiglio? Scansatevi da sotto al mondo.

Bene, questo nuovo anno viene affrontato con un altro anno di ModelTribe alle spalle e, malgrado tutto (:-)) tante soddisfazioni in tasca.

Per cercare di conquistare sempre più "lettori" stiamo pensando a nuove idee, attività e altro ancora. Seguiteci e non ve ne pentirete.

Per quanto riguarda l'indice di questo numero abbiamo l'ennesima puntata sulle fotoincisioni grazie alla quale cercheremo di passare dalla teoria alla pratica.

Sul fronte della pratica portiamo un volto noto: Ricky78 che inizia un diario di montaggio di uno splendido modello in scala 1/43; si tratta della Maserati MC12 iscritta nella classe FiaGT e realizzata in resina da BBR.

Per X-Ray Mag, questa volta, conosceremo una rivista "elettronica", come ModelTribe, diciamo...ma molto, molto più famosa. Si tratta di Winding Road (<http://windingroad.com>).

Il personaggio di turno, invece, è il nostro esperto di lingue, nella fattispecie diventato famoso per la sua preziosa conoscenza del giapponese. In quanti lo invidiamo? Io sì, tantissimo. Pensate che spasso poter leggere i diari di Kamimura, Suzuki, Mie, Ata, etc. Accidenti, non vi ho ancora detto che sto parlando di RING.

Per questo numero le attenzioni saranno tutte per i lavori dei partecipanti del A&M Contest 2006 che si è concluso il 7 gennaio, 2007.

Quest'anno è stato protagonista un regolamento cambiato in corsa ma, a quanto pare la cosa è andata a tutto vantaggio del numero dei partecipanti.

Buona lettura a tutti e buon modellismo.

MotoCyclante

motocyclante@lamateriagrigia.com



RING



Nome: Michele

Nickname: RING

Modellista da: una quindicina d'anni, ho iniziato poco prima di diplomarmi

Primo modello: Una F1, la Benetton B192. E' il mio modello più "incidentato", caduto un paio di volte dallo scaffale su cui era riposta, ha riposato vari anni in un sacchetto in cantina per rivedere la luce 5 anni fa.

Mod. realizzati: 25 modelli degni di tal nome sparsi tra i più disparati generi, dai figurini fantasy alle auto, passando per la fantascienza e l'aviazione militare.

Nel cassetto: La Ferrari F93a e la F2003GA in 1/20. Ma il sogno più grande è un'auto completamente autocostruita in 1/24. Quale? Non ve lo dico!

Prox modello: Nakajima Ki-84 Hayate "Frank" 1/48

Auto VS moto: Decisamente "auto", anche se non nego il fascino delle due ruote. chissà che prima o poi non ne provi una.

Punto forte : La testardagine.

Punto debole: ...il resto



VTTA DA FORUM

A&M
CONTEST

2006



A&M
CONTEST
2006

A&M Contest, 2006

testi by motocyclante - foto AA.W



Incredibile ma vero, il concorso si è riuscito a fare. Abbiamo fatto slittare le date, abbiamo tirato la calzetta di qualcuno, abbiamo detto che si trattava di un momento di svago e non di una vera e propria competizione dove veniva sancito chi fosse il più bravo.

Non pensavamo, sinceramente che ci sarebbe stato un ritorno del genere. Molti diranno che tutto sommato non c'era una folla oceanica di partecipanti. Vero. Ma visti anche i mezzi a nostra disposizione, vi garantisco che la soddisfazione da parte di chi ha organizzato questo "contest" è tanta. Ovviamente c'è la speranza di ripetere l'avvenimento anche per l'anno in corso con un minimo di punti fissi in più, tipo le date. Cercheremo di fare un po' di pubblicità in più e cercheremo di riproporre un premio. Cercheremo di migliorare il tutto in somma.

Ora però andiamo a vedere i lavori. Tutti i partecipanti hanno avuto modo di presentare modelli che non erano coperti dal segreto di stato. Questo indubbiamente ha contribuito da un lato ad avere più modelli visto che si è potuto pescare da quanto era già stato fatto nel corso dell'anno; dall'altro lato, i votanti hanno avuto occasione di affezionarsi ad un dato modello, seguendone la crescita e le varie evoluzioni. Personalmente continuo fermamente a credere in questa formula consapevole anche del fatto che, non si è mai verificato che qualcuno abbia giocato "sporco".

12 modellisti per 23 modelli.

Questo è il bilancio con un piccolissimo vantaggio per gli automobilari che si impongono con 12 modelli contro le 11 motociclette dei motociclettari.

L'ordine con cui verranno mostrati i modelli è puramente casuale. Mentre impagino, il primo che mi capita sotto agli occhi, prenderò e lo metto. Poi, magari saranno pure in ordine alfabetico...ma vi giuro che non c'è alcuna logica.

Ovviamente, complimenti a FastFreddie per le moto e Ricky78 per le auto. I loro lavori, vincitori, troveranno ampio spazio nel prossimo numero di ModelTribe.

Motociclette

Alex46	Ducati900SS
FastFreddie	Honda CB1100RR
	Kawasaki KR1000
Freon	Ducati desmo16 GP3
	Yamaha M1 Tech3
	Yamaha M1 Gauloises
Roswell	Ducati Desmo16
	Suzuki RGV-01
Sergoint	Honda NSR 250 HB
	Yamaha YZR500
	Kawasaki Ninja ZX-RR 2002

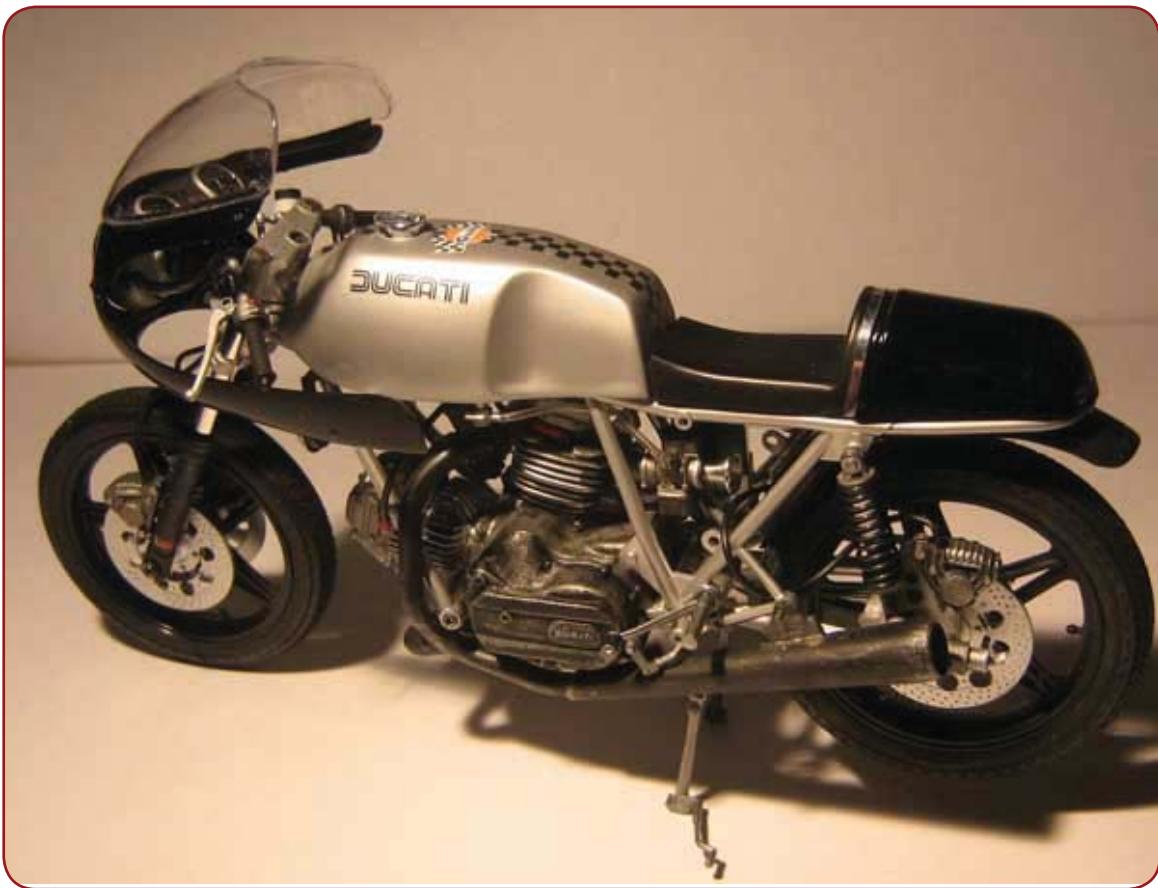
Automobili

Bootsy	Lancia Stratos
	Subaru Impreza
Colin McRae	BMW W12
	Ford Focus WRC
DG	Ferrari F2002
Lapo	BMW CLS
Marcis	Lancia Delta HF Integrale
	Lancia 037
Ricky78	Audi A4
	Volvo 850T5
Ricky78_Milano	Subaru Impreza
	Peugeot 206 WRC

Alex46



Ducati 900 SS - Kit Tamiya - Scala 1:12



Bootsy



Lancia Stratos Montecarlo '77 - Kit Hasegawa - Scala 1:24



Bootsy



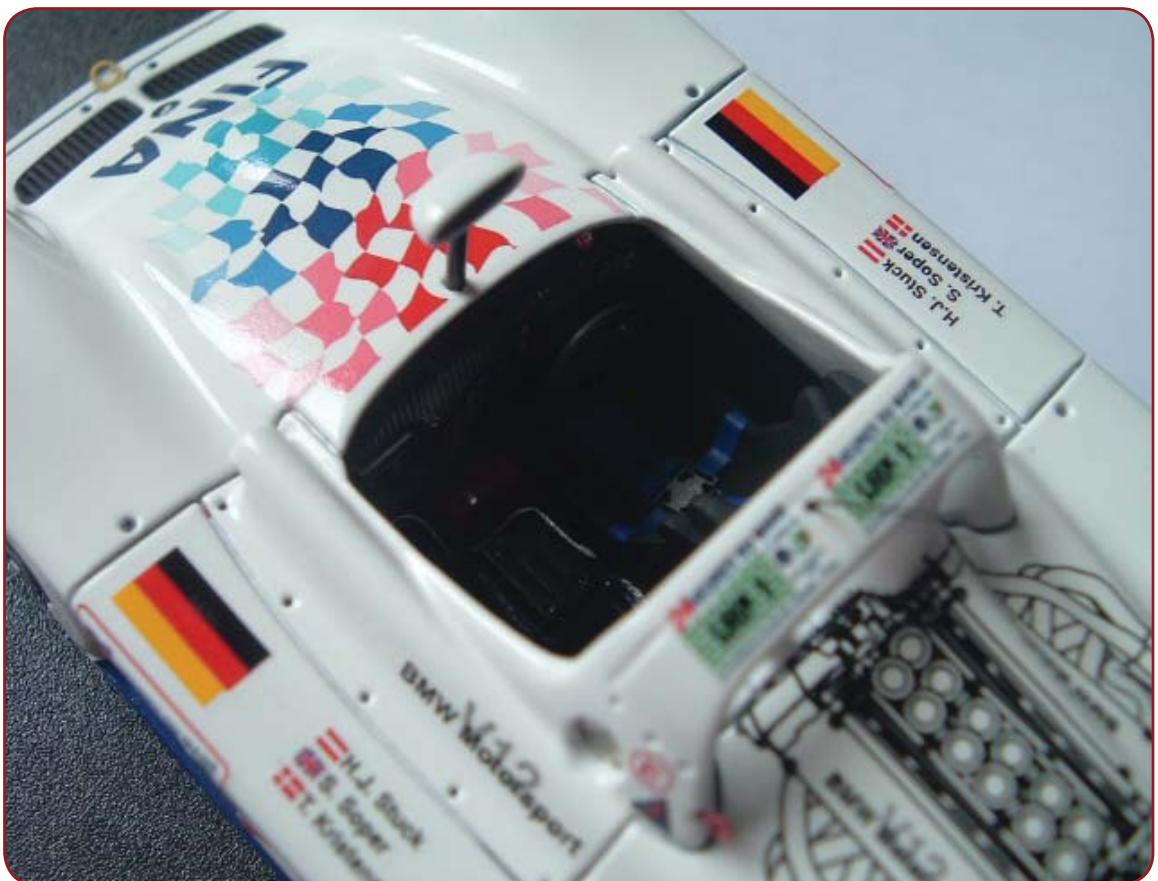
Subaru Impreza WRC Giappone '04 - Kit Hasegawa - Scala 1:24



Colin McRae



BMW V12 LMR 1998 - Kit BBR - Scala 1:43



Colin McRae

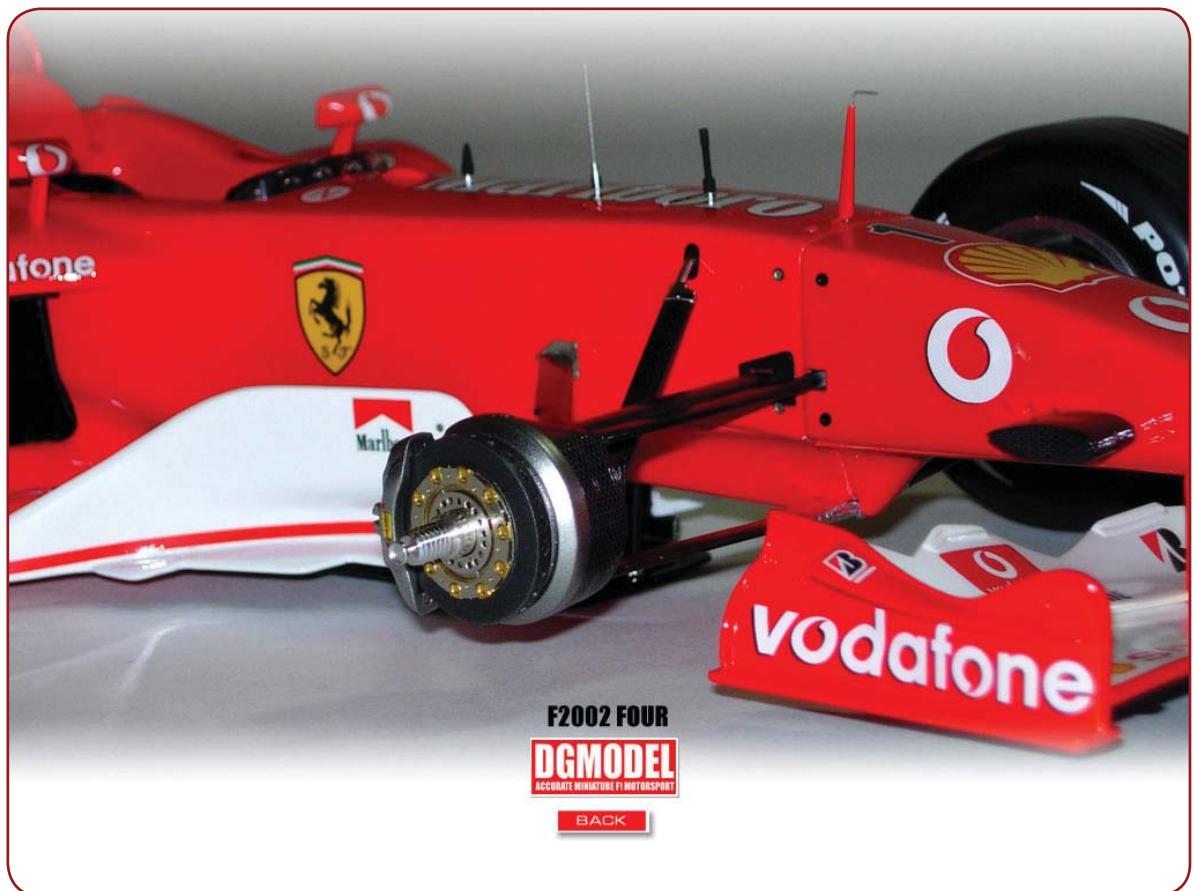


Ford Focus WRC '02 - Kit Tamiya - Scala 1:24



DG

Ferrari F2002 - Kit Revell - Scala 1:12



FastFreddie



fastfreddie 2006

Honda CB1100R - Kit Tamiya - Scala 1:12



fastfreddie 2006

FastFreddie



Kawasaki KR 1000 - Kit Tamiya - Scala 1:12



Freon



Ducati Desmosedici GP3 '04 Team D'Antin - Kit Tamiya - Scala 1:12



Yamaha M1 Tech 3 Mirò 2005 - Kit Tamiya - Scala 1:12

Freon



Yamaha M1 Gauloises 2005 - Kit Tamiya - Scala 1:12

LAPO



BMW CLS - Kit - Scala 1:24



Marcis



Lancia Delta HF Integrale Rally Montecarlo - KIT Hasegawa - Scala 1:24



Marcis



Lancia 037 Rally Montecarlo - KIT Hasegawa - Scala 1:24



28

Ricky78



Audi A4 STW - Kit - Scala 1:24



Ricky78



Volvo 850 T5 BTCC - Kit Tamiya - Scala 1:24



Ricky78_Milano



Subaru Impreza C.I.R. '99 - Kit Hasegawa - Scala 1:24



Ricky78_Milano



Peugeot 206 WRC - Kit Tamiya - Scala 1:24



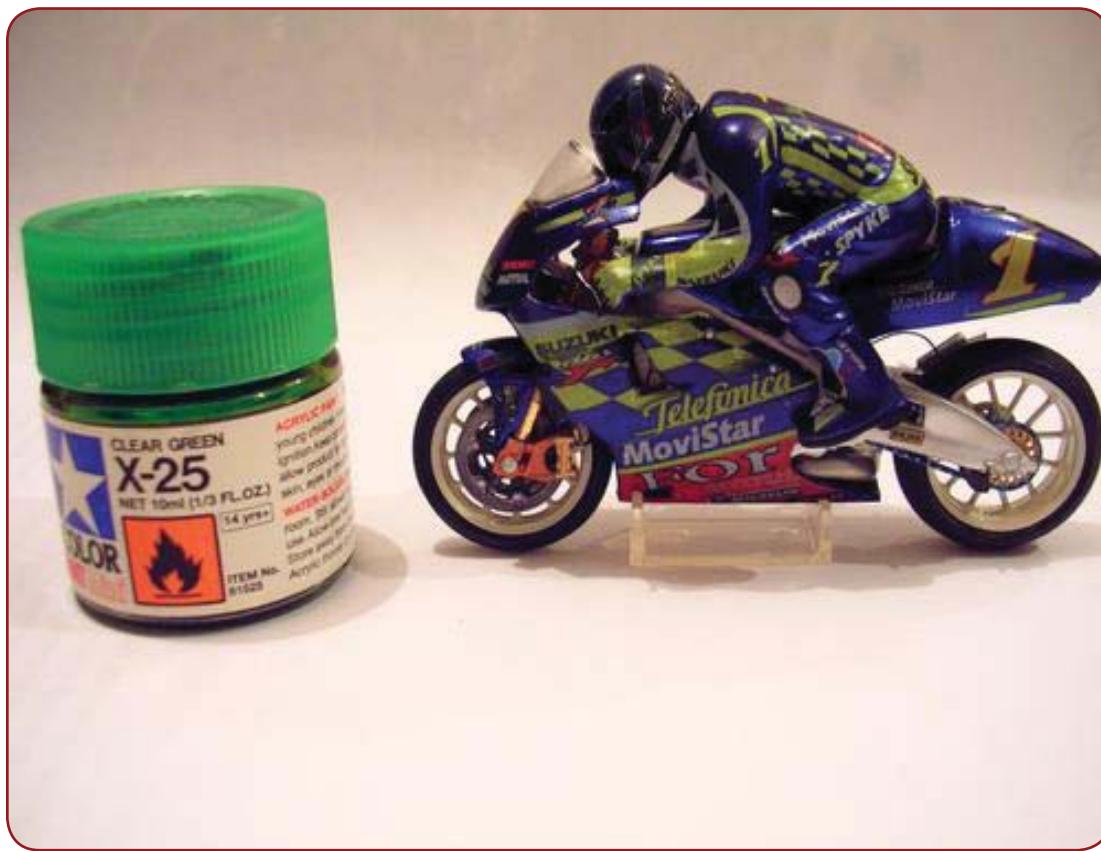
Roswell



Ducati DesmoSedici - Kit Tamiya - Scala 1/12



Roswell



Suzuki RGV500 Gamma - Kit Heller - Scala 1/24



Serjoint



Honda NSR 250 - Kit Tamiya - Scala 1/12



Serjoint



Kawasaki Ninja MotoGP - Kit Tamiya TKit Studio27 - Scala 1/12



Serjoint



Yamaha YZR 500 - Kit Tamiya - Scala 1/12



A&M Contest, 2006

In conclusione credo che si sia trattato di una bella esperienza per tutti.

I lavori sono stati diversi, forse per l'assenza di segreto sul modello che sarebbe stato presentato. Ancora dobbiamo realizzare se questo sia stato effettivamente un beneficio ma i dubbi da fugare sono proprio pochini quindi per l'anno in corso... preparatevi.

Ci auguriamo ancora più partecipanti per la prossima edizione sapendo che molto del successo di essa dipende dai suggerimenti che saprete darci per il futuro.

L'indirizzo di posta a cui scrivere è redazione@modeltribe.it

Cheers,

MotoCyclante

(motocyclante@lamateriagrigia.com)



MASERATI MC12 GT

BBR 1/43

Ricky78



Maserati MC12 GT

testi e foto by Ricky78



Ricky78 è una vecchia conoscenza del forum. Fortunatamente è uno che i kit li fa e li fa pure bene. Parecchio.

In questo numero iniziamo a vedere un nuovo percorso intrapreso da Ricky nella scala 1/43. Ostica per molti versi date le esigue dimensioni dei dettagli di cui Ricky è un fanatico.

In questo numero inizieremo a vedere la lavorazione eseguita da Ricky del modello presentato nella sezione Review di questo stesso numero.

Io ho avuto l'opportunità di seguire questo lavoro sin dall'inizio ed in esclusiva. Ricky mi ha mandato periodicamente le foto dell'avanzamento lavori via email con dei commenti. Recentemente ho avuto modo di rileggerli e mi è piaciuto particolarmente il tono tipico di una conversazione epistolare. La ripropongo a voi quasi nella stessa identica forma.

Buona lettura,

MotoCyclante.

Maserati

Eccomi alle prese con il mio primo 1/43

E' stato bello lavorare su una scala così piccola, molto stimolante, ed è stato un bel banco prova.

Richiede molta pulizia sia con i colori sia con la colla, per avere dei risultati accettabili.

Volendo dettagliare il modello poi è necessaria un grande senso delle proporzioni e delle dimensioni per

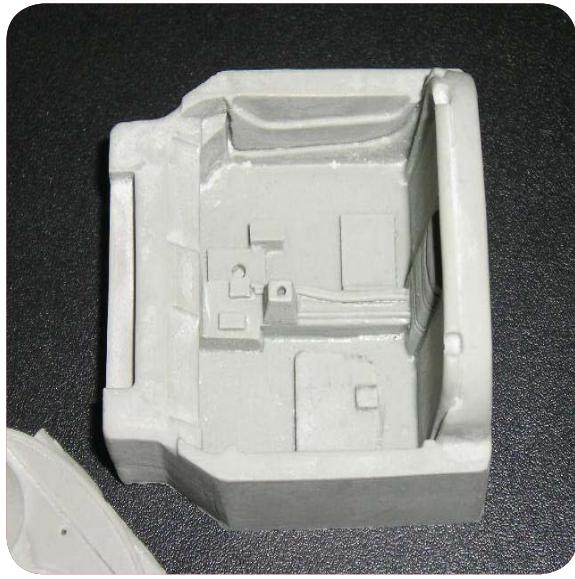
evitare di avere particolari fuori scala. Di sicuro dopo aver lavorato su questa scala si apprezzano ancor di più i lavori di Kamimura, R40 e quanti altri sono dei punti di riferimento in questa scala.

Dedico questo lavoro a Motocyclante che mi ha aiutato nella scelta del modello, e seguito durante la realizzazione, e a Robij sperando che gli serva da stimolo per proseguire la F430.



Come ho già scritto nel "kit review" la parte meno riuscita del kit è l'abitacolo, eccessivamente semplificato, e grossolanamente.

Il lavoro maggiore quindi riguarda proprio gli interni che ho cercato di rendere il più possibile in scala rispetto al modello.



La prima cosa da fare è ripulire l'abitacolo da ciò che non serve e che verrà ricostruito a parte; via quindi cablaggi e centraline, portiere, e tutto ciò che non risulta in scala.

Dopo una leggera stuccatura dei longheroni è necessario ricostruire le portiere con del plasticard da 0.5 mm, come vedete dal piano millimetrato siamo nell'ordine di 2x0.7cm



Mentre rifinisco l'abitacolo e studio la disposizione dei vari componenti ho deciso di passare al cruscotto.

Anche in questo caso sono numerose le modifiche da fare per renderlo più vicino alla realtà.

Questo è l'originale, si vede subito come il supporto del volante sia sovradimensionato. Le bocchette d'aria vanno aperte, l'alloggiamento del rollbar va rimpicciolito e manca totalmente la strumentazione.



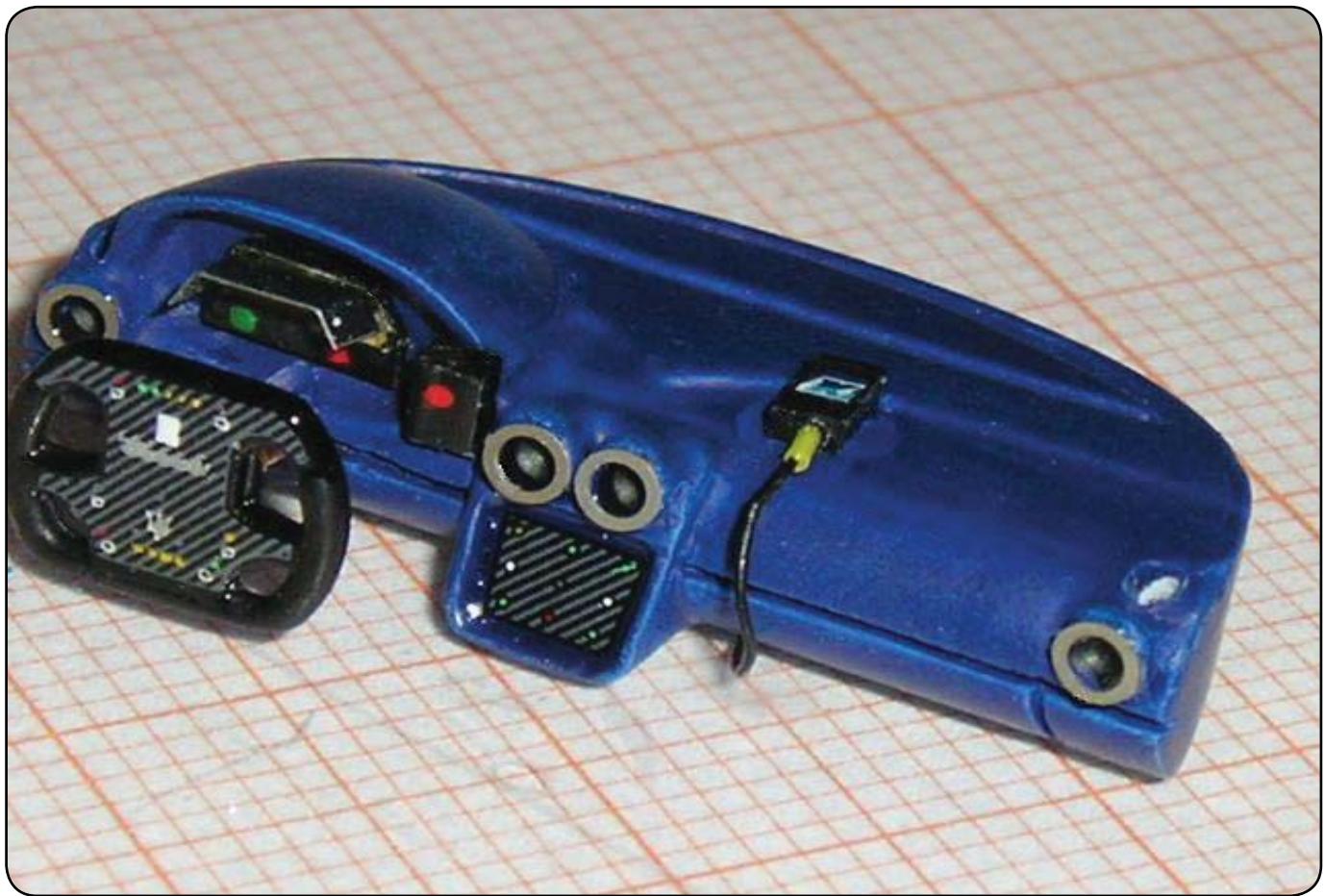


Oltre a queste modifiche ho aggiunto i profili cromati alle bocchette, un paio di indicatori e una centralina.

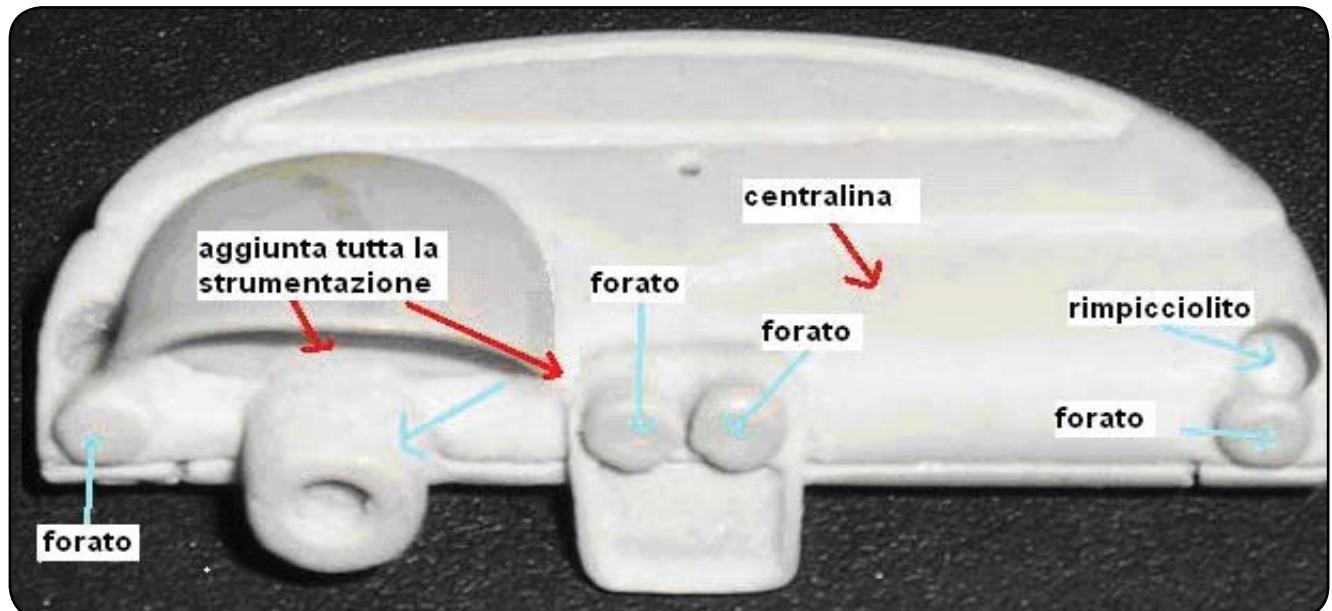
Ho rifatto il piantone dello sterzo con uno in rame da 0.5mm e verniciato il tutto con gli acrilici Citadel, facendo un leggero "dry brush" per simulare la differente tonalità di colore dell'alcantara.

Ecco il risultato e un confronto con una moneta per dare un'idea delle dimensioni.





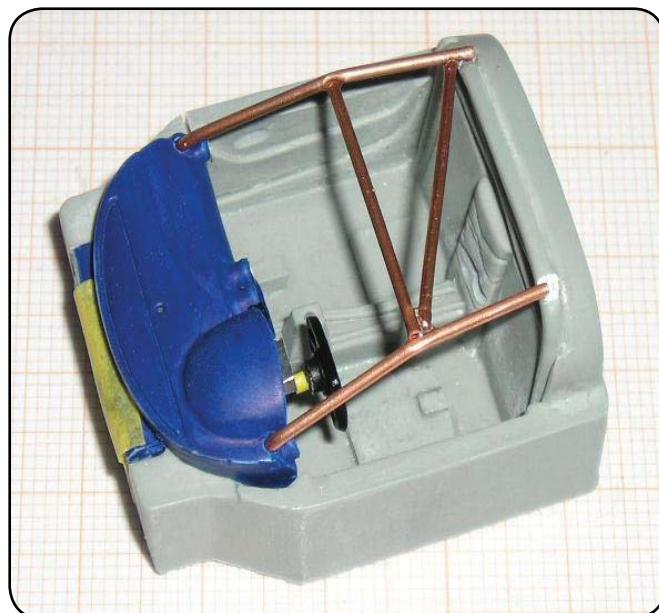
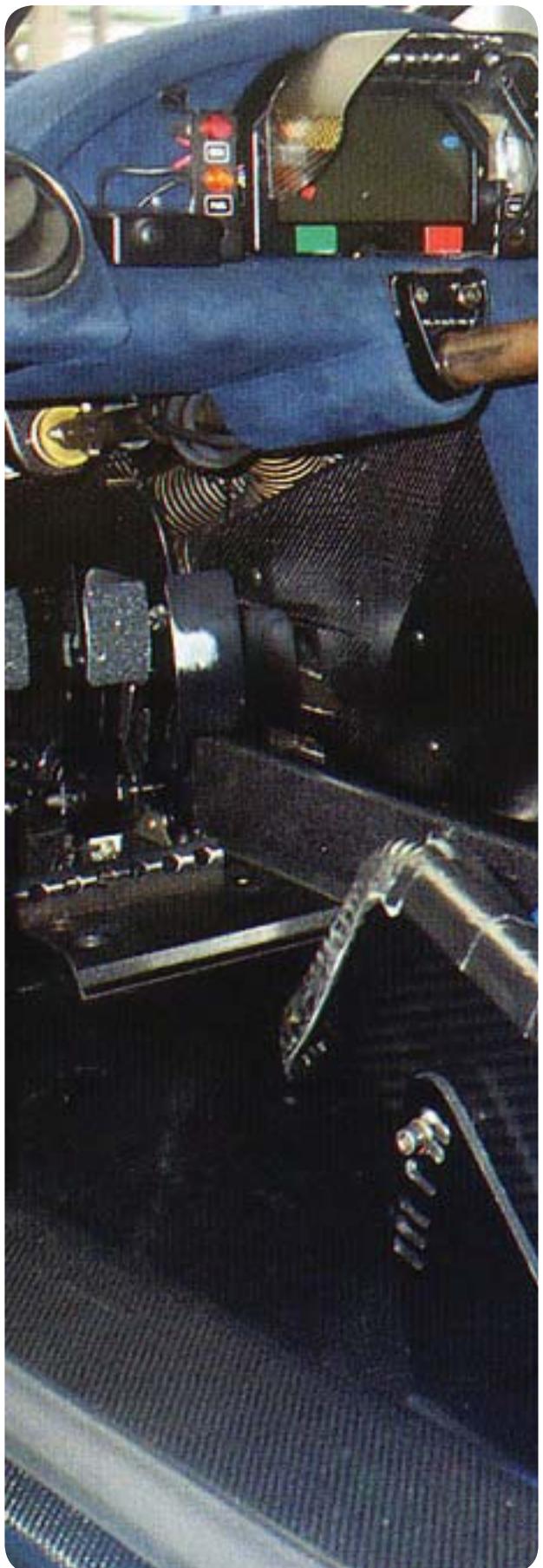
Ecco il confronto col cruscotto di partenza.



Una volta rifatti gli alloggiamenti del rollbar è necessario procedere con la ricostruzione dello stesso.

Sono partito da un tondino di rame da 0.75mm che ho piegato con l'aiuto di pinzette e morsa per ottenere la forma di quello originale, per fortuna piuttosto semplice.

I pezzi sono stati incollati tra loro con il cianoacrilato.



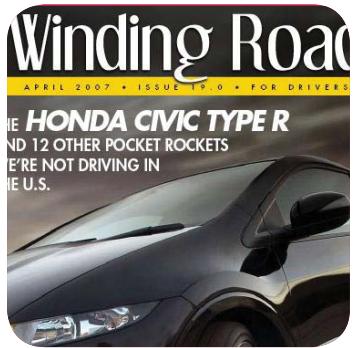
(n.d.r. - interno della vettura reale)



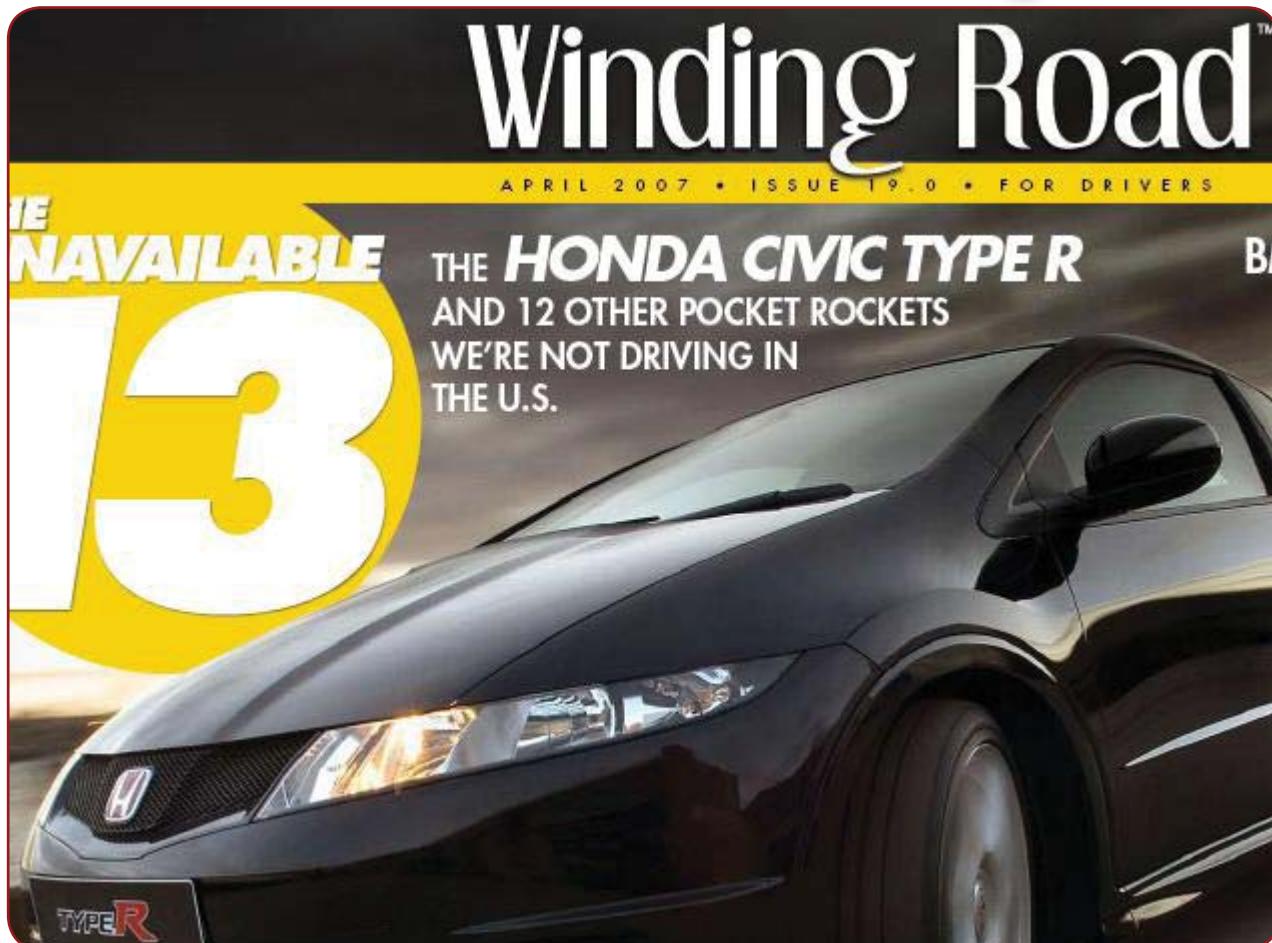
WindingRoad

X-Ray Mag

by MotoCidante



testo by MotoCidante



Questa volta, grazie alla preziosa segnalazione del nostro Gionc, la testata che andiamo a recensire non è fatta di carta ma di elettronici (:D), proprio come ModelTribe.

Winding Road è una testata elettronica, liberamente scaricabile da Internet per essere sfogliata come PDF in locale o on line grazie ad un software molto accattivante che la rende estremamente simile ad una rivista vera e propria.

Il sito internet è <http://windingroad.com>

Vi basterà registrarvi e potrete accedere alla consultazione del e-zine piuttosto che la sottoscrizione alla mailing list.

Questo numero è stato il primo anche per me. Con la scusa di recuperare immagini per ModelTribe l'ho sfogliato e l'ho trovato molto interessante. Indubbiamente non si tratta di qualcosa di simile ad un Grace, piuttosto che RuoteClassiche. Contiene roba fresca; modelli moderni della produzione attuale.

Ma proseguiamo la nostra gita con Winding Road.

KUMHO TIRES
Driven Beyond The Expected.[™]

www.KumhoTire.com

**What's Next
Is Already Here.**

Tires are more than an accessory. They move us. That's why, at KUMHO, we hold our tires to a higher standard. One that never settles for the status quo. One that doesn't believe in almost. Expect tires that deliver winning race-proven performance, intuitive handling and remarkable treadwear. We're KUMHO Tires and we're driven beyond the expected.

FRONT

FRONT

11 AMERICAN DRIVER
Mr. Editor-In-Chief reflects on fifty years of Aston Martin almost making it, and wonders what the future may hold.

15 KARL LUDVIGSEN
Two of the world's premium automakers have joined battle at the very highest level of the car market. Karl Ludvigsen assesses their progress and prospects.

19 DRIVER EVALUATION
Ivan "Ironman" Stewart sits down to fill out our monthly questionnaire.

20 CHICAGO AUTO SHOW
It's the biggest auto show in the U.S. on foot traffic alone. Our Chris Paukert wraps up the best from the show floor.

42 F
Our glo photos secret Pontiac BMW Porsche Ford F

Un indice con ben 98 pagine ricche di articoli, foto, prove comparative e qualche pubblicità di prodotti tipici. C'è addirittura una sezione dedicata alle belle strade. Proprio così. Potrete leggere le impressioni di chi le ha percorse, le sensazioni provate. In ultimo la mappa che vi consentirà di raggiungere la fulcro dell'articolo.

Le foto non inquadrano quasi mai dettagli o particolari ma sono di buona risoluzione.



RIVES

monthly test drive section, we
ur takes on:

[CX-9](#)

[Avenger](#)

[Performance Stage 3 Ford F-150](#)

[Lamborghini Quattroporte Automatica](#)

[SX4](#)

[BMW 335i Convertible](#)

[Porsche Cayenne](#)

[Vauxhall Astra](#)

FUTURE DRIVES

Job-trotting spy shooters capture
and information on the latest
stuff. This month:

[BMW 3-series Trans Am](#)

[BMW 1-series Convertible](#)

[Porsche Boxster](#)

[Audi A8](#)

FOR DRIVERS // 2



REVEALED

2011 Pontiac Trans Am
(Plus, we test-drive GM's Camaro prototype)

WR APR 07

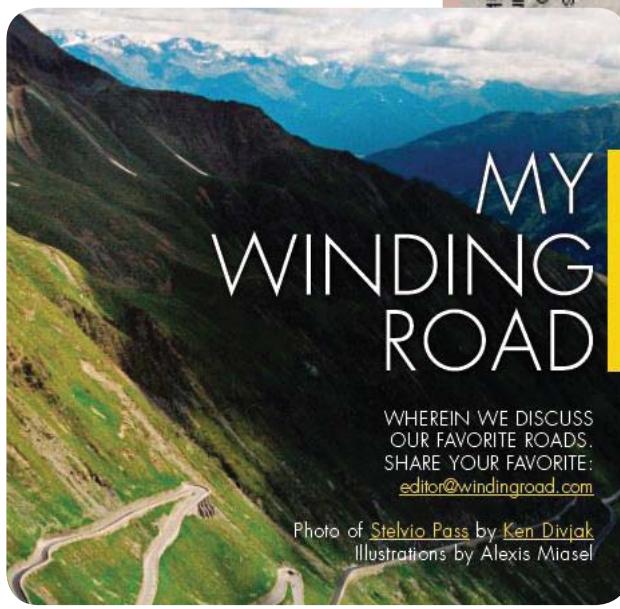
By Reilly Brennan and Matt Davis
Illustrations by Poblete
Photography by Richard Prince

FOR DRIVERS // 42

Non mancano foto delle autovetture provate a piena pagina, a mo' di inserto poster.

Che dire ancora? Una rivista ben fatta, ricca di articoli interessanti, belle foto, totalmente gratuita...menomale che non parla di modellismo.





MY
WINDING
ROAD

WHEREIN WE DISCUSS
OUR FAVORITE ROADS.
SHARE YOUR FAVORITE:
editor@windingroad.com

Photo of Stelvio Pass by Ken Divjak
Illustrations by Alexis Miasel



Italeri Honda RC211V

Valencia 2003 1/6

Review by MotoCidante



Italeri Honda RC211V '03 Valencia

review by MotoCyclante



Probabilmente una delle vesti grafiche più stravaganti e belle in assoluto, mai viste su una Honda.

Probabilmente la più Rossi Style, mai vista. Colorata, sgargiante, vistosa, estrosa, gioiosa, giocosa, insomma proprio la moto del dottore più famoso del mondo.

Realizzata in occasione dell'ultimo gran-premio della stagione 2003. L'ultima gara dell'anno dell'ultima stagione che avrebbe visto insieme Valentino Rossi e la Honda.

Il futuro sarebbe stato altrove ma, per quell'occasione che vedeva comunque Rossi già laureato campione del mondo, la Honda in collaborazione con una testata giornalistica del settore, lanciò un concorso per realizzare una livrea personalizzata per quella Honda.

Il risultato fu questo frutto degli anni settanta, molto psichedelico. Il tutto trasportato nella scala del modello, si traduce in un calvario per il modellista che si trova a stendere le numerose decal. Per fortuna che la scala venga in nostro aiuto.

Ah, non vi ho detto. Il modello in esame è scala 1/6. Si, avete capito bene. Una delle scale più grande se non forse la più grande di tutte.

Il kit di Italeri in questione è stato ereditato dalla cara (a me) e vecchia Protar del compianto Tarquinio Provini, motociclista amico antagonista del più titolato Giacomo Agostini. **ProviniTarquinio** creò la sua fabbrica di modelli di moto in scala.

Poi fecerò anche auto da corsa ma le moto rimasero la sua grande passione.

Alla fine della storia della Protar, Italeri acquistò stampi e progetti compresi alcuni modelli in grandissima scala. Due Honda di Rossi e una Yamaha di Biaggi.

Capì che il progetto poteva interessare e realizzò altre versioni ed altri modelli.

A molti la scala 1/9 non piace, paragonata alla classica 1/12 dei blasoni come Tamiya. Figuratevi la 1/6, praticamente una mini-moto.

Io la trovo splendida, ingombrante e molto ma molto impegnativa. Più di quanto si possa pensare.



Si tratta di una scala che, indubbiamente rischia di trovare particolari ben dettagliati anche scavando in qualche cassa di orologio.

E' altresì vero che, con una dimensione simile di un motore piuttosto che di un sistema ammortizzante obblighi il modellista di turno a dettagliare quanto più possibile il pezzo in questione.

Immaginate che su un modello 1/43, alcuni dettagli vadano per forza di cose...abbozzati.

Con la scala 1/6 i piccoli dettagli sei costetto a farli o avrai un motore senza bulloni piuttosto che una catena di trasmissione piatta come un poster.

Allora, ancora convinti che sia una scala facile?

Il modello riprodotto è abbastanza preciso. Dico abbastanza perchè anche a detta di altri amici che hanno avuto occasione di esaminare il kit, le proporzioni non sono proprio perfette.

Per dirla più precisamente l'assetto non è convincente.

La moto, una volta finita, sembra troppo seduta sul retroreno.

Forse nulla di irreparabile tutto sommato ma, non avendo ancora messo mani sul kit (giace ancora nella sua confezione), non posso assicurarvi se sia qualcosa di semplice.

Italeri, indubbiamente ha fatto di tutto per rendere accattivante questo kit.

Confezione stratosferica, istruzioni dettagliate e plastiche di buona qualità.





Parti in plastica, metallo, gomma. Tutto quello che serve.

Il serbatoio e le forcelle sono in metallo pressofuso. Il modello visto anche le generose dimensioni ha un peso, una volta finito, considerevole.

I telai che compongono il kit ce ne sono parecchi, tutti imbustati in maniera molto ordinata con le sprue cromate separate dalle altre per far sì che non vi si possa arrecare danno.

Il gruppo motore è ben fatto ma meritevole di qualche miglioramento.

Daltronde con le mani si lavora comodi e ci può abusare del plasticard piuttosto che altri materiali più nobili.

Non manca anche una piccola dotazione di accessori come un piccolo cacciavite a croce, una limetta (simile a quella per le unghie delle donne) ed un "fazzoletto" di carta abrasiva.

Nella stessa busta, mollone ammortizzatore, molle forcelle e viteria varia.





Ho dato risalto ai componenti del barcone piuttosto che al codone "mal" scomposto in due pezzi secondo la linea di separazione orizzontale. Peccato.



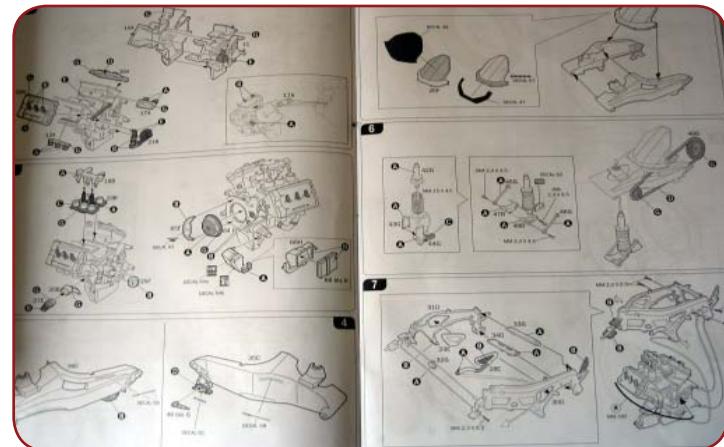
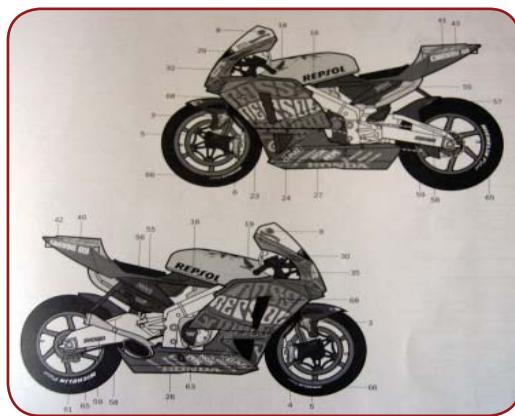
86



Le decal, ragazzi, sono semplicemente della Cartograph, la stessa fornitrice della versione 1/12 di Tamiya.

Ottime, secondo me, le istruzioni, con disegni neri su fondo bianco.

Sempre relativamente alle decal, per la posa potrete fare affidamento ad una mappa numerata, cosa che vi faciliterà la vita, sicuramente.



Statistiche: a dicembre 2006, il numero 27 è stato scaricato 1232 volte. Grazie a tutti.

MotoCyclante

preview

87

tech:fotoincisioni
int:

86

concorso A&M₂₀₀₆

i vincitori:



FastFreddie



Una bella coppa per tutti e due



Ricky78

interview:alex kustov

review:Maserati MC12

X-Ray Mag:monografia Giulia