

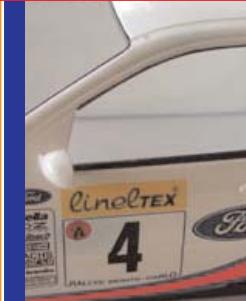
modeltribe è una testata di intrattenimento senza scopo di lucro. numero **02** del 15 febbraio 2004  
"Modeltribe non rappresenta una testata giornalistica, viene aggiornato senza alcuna periodicità e non essendo un prodotto editoriale non è sottoposto alla disciplina di cui all'art. 1, comma III della legge n. 62 del 7 marzo 2001."

## Toyota Celica: versione specialissima!



in questo **numero:**

**NOVEGRO 2004:**  
tutte le date delle fiere



**Strike in cattedra:**  
le guarnizioni dei vetri

**IL MODELLISTA DEL MESE:  
ROBITURBO**

# fantasia al potere

quante volte vi è venuta in mente una variante al modello che state portando a termine, ma avete respinto la tentazione con sdegno, autopunendovi. Sì, perché se il modellismo statico consiste nel replicare fedelmente la realtà, le modifiche di fantasia cozzano con la filosofia stessa del nostro hobby.

Per fortuna siamo uomini (o donne...), e talvolta ci concediamo divagazioni, senza porci poi troppi problemi, come ha fatto Ibiza130 con il modello che lui stesso ci illustrerà.

E poi, diciamocelo, nessuno di voi, assemblando l'auto/moto/aereo dei suoi sogni, ha mai sognato di guidarlo?

Buona lettura e buon modellismo a tutti.

>> by Kenny

**facciadamodellista**  
**ROBITURBO**



nome: ROBERTO

nome di battaglia: ROBITURBO

modellista da: 15 ANNI A CORRENTE ALTERNATA

primo modello realizzato: DELTA INTEGRALE 16V

HASEGAWA

modelli realizzati finora: 15

modello nel cassetto: TUTTE LE FERRARI

E

LA DELTA S4

prossimo progetto: FUJIMI KOENIG

TESTAROSSA



## toyota celica “rallye version”

evoluzione di una rivoluzione

Come definire il modello realizzato da Ibiza130, se non una rivoluzione?

In primo luogo l'autore ha rivoluzionato un kit di montaggio, piegadolo al suo volere, poi ha proposto una versione altamente esclusiva, se non unica, di una vettura.

E tutto questo perché? non voglio rovinarvi la sorpresa, pertanto vi invito a gustarvi l'articolo.

Prima dintraprendere un progetto tanto particolare ho pensato di tracciare delle linee guida da seguire, in modo da non “perdere” modifiche che avevo decisoLa prima modifica che voglio apportare è quella di rimuovere la portiera lato guida per poterla rimontare aperta, con il finestrino in posizione abbassata. Il taglio richiede molte passate e notevole pazienza in quanto la plastica è molto dura e forti pressioni rischiano di danneggiare la struttura

della carrozzeria. La Celica aiuta in questa operazione in quanto le guarnizioni rimangono attaccate al tetto della vettura perché la macchina ha i vetri senza intelaiatura (ed è uno dei punti critici in quanto si va a tagliare una superficie molto piccola che può risultare molto fragile).

La seconda modifica consiste nell'adattamento del pianale, in quanto la versione stradale presenta i sedili posteriori, che nella versione rallye andranno eliminati

Per attuare questo step ho recuperato il pianale da una vecchia BMW DTM asportando la parte terminale. Adesso devo tagliare gli interni sx della



portiera, incollarli e stuccare i buchi tra portiera e interno, e quelli del pianale dovuti dall'assemblaggio di parti differenti. Per questa operazione sarebbe





utilizzato un prodotto riparatutto della pattex.

Ho tagliato le spondine per l'apertura della porta e anche quella lato navigatore per un maggiore realismo, dato che dopo saranno ben visibili gli interni, anche se la porta dx non verrà aperta per permettere una visione della linea della macchina. Non avendo mai provato lo stucco tamiya non posso fare un paragone con questo prodotto, ma mi ha colpito positivamente, per la sua semplicità d'uso ed efficacia. Basta tagliare delle fette dal rotolino, maneggiarle fino a far mischiare il gel esterno trasparente al bianco interno per avere in mano una specia di posta gommosa e appiccicosa. Non appena la pallina



sarà diventata completamente bianca possiamo sistemarla ed adattarla. Si attacca molto bene alla plastica e permette un discreto tempo di sistemazione prima di indurirsi. Non tagliate mai pezzi troppo grossi, perché il residuo che non viene al momento utilizzato sarà inutilizzabile poi, perché se non lo si continua a maneggiare, il prodotto diventa nel giro di pochi secondi di pietra.

Nella versione rallye la celica presenta una differenziazione di cerchi dal posteriore all'anteriore. Davanti monta cerchi



stato ottimale uno stucco tamiya o simili, ma non essendone provvisto, ho

oz chiusi (presi dal modello della delta integrale Hasegawa, che fornisce nel kit 8 cerchi, quattro piccoli da sterrato e 4 più grossi per la versione stradale) e dietro monta cerchi a 5 razze sempre OZ. Non avendoli a disposizione decido di modificare quelli che fornisce il kit della tamiya per la versione stradale della celica. Sempre con il riparatutto pattex ho riempito le fessure dei cerchi in modo da creare le 5 razze.

Facendo una prova di montaggio i cerchi però non mi convicano. Decido quindi optare per nuovi cerchi, tutti 5 razze, ricavati da un kit Burago. Il raggio del cerchio è leggermente più grande e sta molto meglio. L'unico problema sarà il fissaggio, in quanto dovrò trasformare cerchi "femmina" in "maschio".

Per la realizzazione dei dettagli interni mi sono servito di un kit Subaru "cannibalizzare", precisamente ho utilizzato i sedili sportivi, da sostituire a quelli di serie, degli estintori de delle pedane. Per poterle posizionare ho dovuto accorciare l'attacco dei sedili al pianale.

Il cruscotto della stradale si presenta già con la pedaliera incorporata. Una volta tolta posso alloggiare i pedali in versione rally con le spondine, e il poggiapiedi navigatore con estintore e fondo in metallo.

Ho assemblato il pianale ricoprendo in vari punti lo scarico con la carta delle sigarette in modo da riprodurre l'isolamento dovuto dal calore dei gas di scarico. Ho inserito inoltre la parte degli ammortizzatori e dei freni e la scocca para colpi anteriore. La prima minigonna è già presente e verniciata di rosso in quanto è quella che è stata stuccata con la base per eliminare i buchi. Il fondo è color alluminio.

Ho montato anche l'abitacolo della vettura, dove ho inserito il pianale modificato, i poggiapiedi precedentemente

illustrati, una bombola e un compiuterino aggiuntivi, ed un rollbar anche questo "rubato" da un'altra vettura. Gli interni sono stati verniciati in nero, con l'inserito portiera e le spalline del sedile rossi a richiamare il colore delle cinture e minigonne. Le cinture sono della Merikits ed i rollbar sono stati dotati di spugne vere.

Le cinture non sono ancora state agganciate all'ultimo pezzettino di rollbar mancante che andrà ad appoggiarsi sulla base posteriore. Il problema maggiore si avrà durante la chiusura della carrozzeria sul pianale, infatti il rollbar ri rivela leggermente alto, interferendo con il tettuccio. Ho dovuto così tagliarne un pezzetto per poterlo inserire. Ho inoltre montato i cerchi modello OZ cinque razze e chiuso con altro stucco (per non avere luce) la



carrozzeria con il body nel punto dove avevo dovuto stuccare.

Ho applicato la presa d'aria recuperata dalla subaru ed iniziato ad attaccare le prime decal. La livrea finale sarà quella con il numero nove, di Didier Auriol.

L'alettone è stato assemblato da due tipi diversi, perché l'originale era troppo basso per una vettura rallye. Anche la portiera ha è stata sistemata con decal e specchietto, mancano però ancora tre particolari che verranno aggiunti solo in fase finale, ovvero il vetro tagliato in posizione abbassata e le cuffie del pilota che verranno appoggiate alla portiera aperta e i ganci di chiusura della portiera. Particolarità delle cuffie è che è stato



riprodotto il filo di attacco e figurano 2 decal, una con il nome pilota e l'altra quella ufficiale della fia WRC con il numero 9 della vettura. Di seguito le foto della macchina finita e le specifiche delle modifiche stilate all'inizio del progetto, per avere una linea guida da seguire e non perdere le idee che venivano man mano.

#### ESTERNO

- 3 antenne posteriori invece di una anteriore centrale
- presa d'aria tetto e pitturare vetro bianco
- Se ha fendinebbia eliminarli e mettere retina (se metallica meglio)
- modificare alettone (alzandolo o sostituendolo)
- eliminare targa anteriore ( se forato per portatarga fare presa d'aria)
- valutare lunghezza decal rossa bassa laterale se metterla o colorare rosso  
(carrozzeria stradale forse prevede già i due colori)
- guardare per sostituzione cerchi e copertoni (attenzione con gli attacchi)
- valutare possibilità di apertura portiera giudatore (interni belli).

Tagliare vetro e posizionarlo come se fosse abbassato. Avanti mettere cuffie pilota recuperate da subaru,

mettendogli filo.

Valutare come viene il pezzo abitacolo dentro con la porta aperta. attento che dovrai tagliare anche quello (E' SEGNATO DOVE SI APRE LA PORTA)

- Per decal laterali possibile integrazione con quelle della 206
- Ganci cofano/baule merikits
- Rivestire scarico con carta per sigarette ( se possibile fare con alluminio per cucina il paracolatura paraurti esterno posteriore)

#### INTERNO

- montare la configurazione guida a sinistra
- eliminare solo sedili posteriori
- montare i rollbar
- montare cinture merikits con passanti nei sedili
- recuperare estintori e pianali da subaru a cui aggiungere alluminio poggiapiedi.

Ho deciso di costruire questo modello dopo aver visto delle foto in internet che ritraevano questa macchina modificata per gare di granturismo. Siccome mi è sempre piaciuta la vecchia sfida Celica / Deltone riproposta anche in svariati videogames, ho pensato, perché non far rinascere una Toyota Rally in alternativa alla deludente Toyota F1, ed eccola qui!

>> by Ibiza130



## TECNICHE DI

## REALISMO

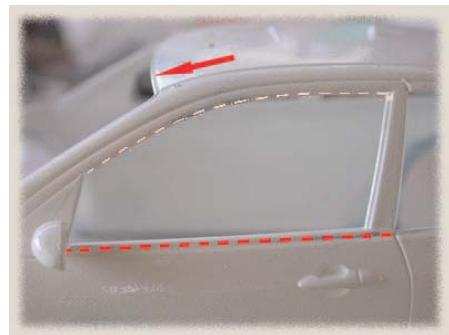
### Le guarnizioni dei vetri

*Ecco un corso pratico per la realizzazione di effetti che accrescano il realismo del modello che stiamo facendo.*

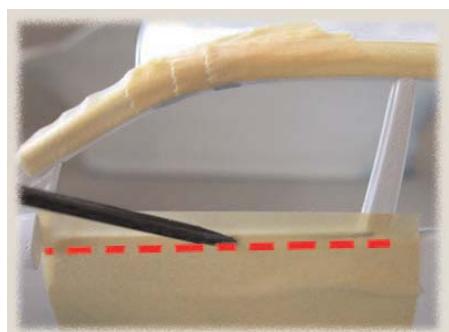
*Ci riferiamo alla verniciatura delle guarnizioni dei vetri delle auto, seguendo i consigli del "professor" Strike76. Buona lettura...*

*Naturalmente partiamo dal foglio delle istruzioni per capire quali sono le guarnizioni da realizzare. Nel caso della ford focus, bisogna realizzare quelle del vetro frontale e quelle dei vetri anteriori sinistro e destro.*

*Decise le parti da verniciare, iniziamo il*



*processo di mascheratura. Compriamo completamente con il nastro della Tamiya le guarnizioni da realizzare, quindi con l'aiuto di un attrezzo appuntito ma non tagliente (mi raccomando !!), ripassiamo con decisione sulle linee che separano la guarnizione del vetro alla carrozzeria (per capirci su tutte le linee indicate dalla freccia e dal tratteggio rosso nello step precedente).*





Ora che abbiamo creato il percorso di taglio, con l'aiuto del taglierino tagliamo lungo il bordo appena segnato.



A questo punto il lavoro è finito, e siete pronti a gustarvi il risultato, o a passare alla posa delle decals...

>> by Strike 76



Vedete come e' facile ottenere linee nette e decise ?

Adesso siamo pronti per verniciare; io uso esclusivamente il pennello che garantisce secondo me una testurizzazione piu' adatta ad una guarnizione, tipo "gommosa".



Naturalmente ho utilizzato colori model master, in questo caso ho optato per un semi-gloss black, diluito con l'apposito thinner. Ah come "contenitore" per la vernice diluita ho utilizzato un vecchio cd...

Non preoccupatevi se la vernice va a finire anche all'interno della scocca...

Abbiamo quasi completato il nostro lavoro di "guarnitura". Non ci resta che completare l'interno della scocca.

Siamo arrivati al numero due, stiamo crescendo, ben consapevoli che il nostro è, se non un gioco, è un passatempo.

Con questo non voglio sminuire il contributo che tutti state dando, anzi, il mio è un invito a tutti a "giocare" insieme, a partecipare.

L'esperienza che ognuno di noi ha maturato può contribuire alla crescita di tutti, e chi l'esperienza non ce l'ha ha modo apprendere quanto gli serve a crescere.

A tal proposito vi rivolgo i seguenti inviti:

- Sei un modellista "veterano"? Realizza un articolo su un tuo modello particolarmente ben riuscito, o descrivi una tecnica particolare per effetti realistici. Rendi partecipi tutti della tua arte!

- Sei un "novellino"? Esprimi le tue perplessità, domanda consigli, chiedi come realizzare quell'effetto che non ti riesce!

Se avete del materiale da pubblicare, contattate il moderatore Kenny, e spiegategli le vostre idee tramite PM...

**BUON LAVORO!!!!!!**

## NOVEGRO 2004 LE DATE DEGLI EVENTI

**06 - 08 MARZO 2004  
HOBBY MODEL EXPO PROFESSIONAL  
5° Salone del modellismo riservato agli operatori**

**21 MARZO 2004  
BORSA SCAMBIO DI GIOCATTOLI E MODELLISMO  
28 ^ Edizione**

**29 - 30 MAGGIO 2004  
MILITALIA  
35^ Fiera del collezionismo militare**

**20 GIUGNO 2004  
BORSA SCAMBIO DI GIOCATTOLI E MODELLISMO  
29 ^ Edizione**

**24 - 26 SETTEMBRE 2004  
HOBBY MODEL EXPO  
28^ Rassegna specializzata di modellismo**

**06 - 07 NOVEMBRE 2004  
MILITALIA  
36^ Fiera del collezionismo militare**

**05 DICEMBRE 2004  
BORSA SCAMBIO DI GIOCATTOLI E MODELLISMO  
30 ^ Edizione**