

Fig. 4.05 - Andamento dei corsi di fasciame con giunti di testa
Le ordinate sono rappresentate doppie, secondo il sistema continentale. Per il sistema inglese la regola era comunque la stessa

I corsi di fasciame e le loro giunte

Come si è già accennato, il fasciame era formato da assi messe in opera longitudinalmente da prua a poppa, dette *corsi*.

Inutile dire che, così come abbiamo già visto per l'ossatura, che era realizzata in vari pezzi assemblati assieme, anche nel caso dei corsi di fasciame non era certo possibile reperire tavole di una lunghezza tale da poter avere un corso ininterrotto da prua a poppa e, quindi, era necessario ricorrere a vari pezzi riuniti assieme.

Nel senso della lunghezza gli abbinamenti fra le varie tavole che congiungevano un corso di fasciame potevano essere semplicemente eseguiti testa a testa (fig. 4.05) oppure, a seconda delle varie posizioni e necessità, potevano an-

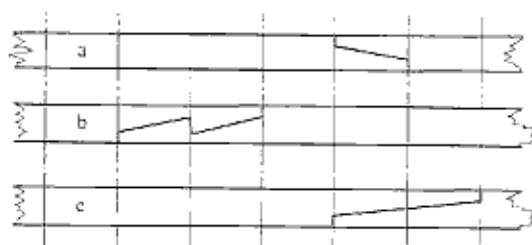


Fig. 4.06 - Vari tipi di giunte impalellate

che presentare diversi tipi di impalellatura (fig. 4.06) che in ogni caso, ovviamente, veniva sempre realizzata con una lunghezza tale da attestarsi (ovvero da avere il punto estremo della palella) sulla mezzeria di una ordinata (vedremo poi i sistemi di fissaggio e chiodatura).

I punti di attestazione, inoltre, erano disposti in maniera tale che, fra due corsi che terminavano sulla stessa ordinata, ci fossero almeno tre corsi senza giunte, mentre le giunte di due corsi contigui erano sfalsate tra loro di almeno tre ordinate (fig. 4.05).

Nelle costruzioni militari inglesi, a partire dal 1710-1720, venne introdotto un ulteriore sistema di divisione delle tavole del fasciame, come illustrato in fig. 4.07: tale sistema era impiegato per la parte posta a centro scafo dei primi corsi di fasciame (da un minimo di quattro ad un massimo di otto) immediatamente al di sotto del primo incintone.

La soluzione di fig. 4.07.a era quella che consentiva il minor spreco di legname nel sezionamento dei tronchi, ma era pure utilizzata la soluzione 4.07.b.

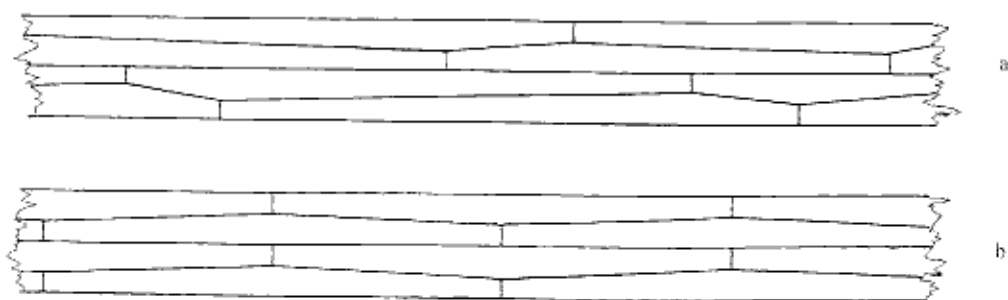


Fig. 4.07 - Corsi di fasciame a lati non paralleli
(Inghilterra, XVIII secolo)