

Guida pneumatici Off-Road

Testo: Sylvain Lafrance

Foto: ProLine Racing

Data: marzo 2009

Traduzione: axxel

Layout: seven

Scegliere le gomme giuste per la vostra pista è decisamente la chiave vincente per un setup vincente. I vostri pneumatici influenzano direttamente il modo di accelerare del vostro veicolo, freni, angoli e setup. Vi è una vasta gamma di pneumatici con battistrada di diversi modelli per soddisfare le esigenze di ogni pilota.



Gli pneumatici sono la chiave vincente per un buon setup

Quale battistrada, inserti o composti sono più adatti per voi a seconda del tipo di superficie? Dare una risposta a questo quesito può sembrare difficile. Continuate a leggere per sapere come valutare quali pneumatici sono il meglio per le vostre esigenze.

Mescola

I Produttori pneumatici offrono gomme in diverse mescole .

In generale le mescole possono essere: morbida, medio o dura. Gomme morbide sono spesso utilizzate per avere più trazione o se la superficie della pista è dura o molto compatta. Le gomme morbide si usurano più velocemente di un pneumatico costituito da una mescola più dura. Questa è una cosa importante da ricordare se si corre a lungo , anche per un' ora, specialmente su piste compatte e dure. È possibile aumentare l'aderenza in curva usando una mescola morbida per l' anteriore.



Alcune aziende segnalano la mescola con un punto dipinto sul fianco.

Inserti

Gli inserti, nel nostro mondo R/C, agiscono come l' aria in un pneumatico da auto.

La maggior parte degli inserti sono modellati in modo da adattarsi perfettamente alla forma interna della carcassa del pneumatico. Un inserto più duro impedisce alla gomma di deformarsi nelle curve strette e durante le accelerazioni rende il veicolo più stabile.



L`inserto deve adattarsi perfettamente all`interno del pneumatico

Un buon trucco per i piloti di Monster Truck è quello di mettere del nastro tipo "americano" (duck tape) intorno all' inserto per prevenire l'effetto mongolfiera. Gli inserti influenzano la reazione degli pneumatici anche sui piccoli solchi ed altre imperfezioni del tracciato. L'utilizzo di olii più morbidi per gli ammortizzatori può essere comunque utile.

Scolpiture del battistrada e trazione

Tasselli piccoli, medi o grandi... Quadrati o rotondi... battistrada stile trattore... battistrada a teschio... La scelta è enorme!

Una regola generale molto semplice è quella per cui maggiore è la durezza della pista e minore deve essere la grandezza dei tasselli. Il modo migliore per sapere quale battistrada lavora meglio sulla tua pista è di dare uno sguardo alle macchine più veloci: nel 95% dei casi vedrete che useranno tasselli di piccole o medie dimensioni..



Tasselli piccoli lavorano meglio su superfici compatte e dure

Pneumatici con il battistrada composto da barre orizzontali "=" o con i pin allineati orizzontalmente danno più trazione in avanti con spazi di frenata più brevi, ma si perde aderenza in curva o con accelerazione laterale.

Vale poi il contrario: pneumatici con barre verticali "I" o con i pin allineati verticalmente daranno più trazione laterale, ma il veicolo in accelerazione con ruote dritte perderà trazione. Questo spiega perché le fuoristrada 2wd hanno nervature longitudinali nelle ruote anteriori, in modo da ottenere la massima aderenza in accelerazione laterale, nelle curve..



tasselli con allineamento orizzontale aumentano la trazione in accelerazione

Per evitare che il veicolo sobbalzi nelle curve strette, alcuni piloti utilizzano un cutter o forbici per il lexan per eliminare la fila più esterna di tasselli, con questo trucco diminuisce leggermente questo fenomeno.

Pneumatici con barre orizzontali o con i pin medi sono molto usati e lavorano al meglio quando la pista è argillosa o in presenza di sabbia non compatta. I tasselli medi sono piccoli abbastanza da offrire trazione su terreni compatti ed anche dove la superficie è più argillosa.



Una buona combinazione dei tasselli crea una buona trazione in avanti e di lato

La maggior parte dei migliori marche di pneumatici da gara presenti sul mercato utilizzano una combinazione di tasselli verticali ed orizzontali per offrire una ottimale trazione in avanti e laterale. Ogni produttore ha la propria versione di "qual è il miglior pneumatico" ed in fondo tutti si somigliano molto.

Recentemente le aziende hanno innovato e hanno creato un battistrada "3D". Quando il pneumatico è mezzo usurato, il disegno del battistrada è leggermente diverso da quando il pneumatico è nuovo. L'ultima parte di battistrada è progettato per mantenere la trazione originale, anche se il pneumatico è usurato al 50%. Questo ne estende la longevità. Ciò è estremamente utile quando si corre per lunghe sessioni. I Pro-Line Revolver sono un buon esempio.



Guardate da vicino, la T fornirà ulteriore trazione quando il pneumatico sarà mezzo consumato

Altezza dei fianchi

Quando è il momento di scegliere i pneumatici per un truggy, un monster truck o stadium track, è possibile scegliere il profilo e l'altezza dei fianchi.

Negli angoli stretti, una maggiore altezza dei fianchi provocherà maggiore flessione dei fianchi stessi e la sterzata sarà più difficile. Pneumatici a basso profilo sono più rigidi e hanno una minore o nessuna flessione laterale. La velocità in curva è notevolmente maggiore.



Il basso profilo aumenta la velocità in curva

Camber

Solo poche parole relative alle regolazioni del camber: una ruota più angolata diminuisce la superficie di contatto col terreno e di conseguenza diminuisce la trazione sul dritto. D'altra parte, un adeguato camber aumenta la superficie di contatto ed aumenta la trazione in curva. La maggior parte dei veicoli hanno diverse impostazioni di camber anteriore o posteriore che possono influire sul consumo delle gomme in modo differente.

Prestare attenzione quando si rimontano pneumatici già usati a non invertire tra anteriore e posteriore.

Pneumatici delle RTR

Le gomme installate ed incluse nelle macchine RTR sono per la maggior parte delle volte votate ad un utilizzo "non professionale" ed adatti ai piazzali.

I costruttori utilizzano una miscela dura in modo da prolungarne la vita stessa. Queste gomme sono indicate per un uso generico, ma se si pensa di utilizzare spesso

la macchina in pista per gareggiare, nuovi pneumatici da gara devono essere considerati una priorità.



Alcune RTR montano pneumatici da gara

Bilanciatura

Questo può sembrare eccessivo, ma pneumatici ben equilibrati allungano la vita dei cuscinetti a sfera e renderanno il veicolo più facile da guidare. Le ruote girano molto velocemente ed eventuali traballamenti provocano un pesante stress su cuscinetti e parti delle sospensioni. Alcuni piloti utilizzano per bilanciare lo stesso strumento utilizzato per le eliche degli aerei RC o lo strumento usato per modellare la creta.