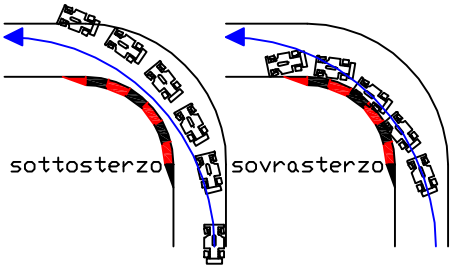
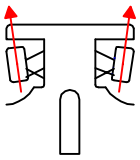
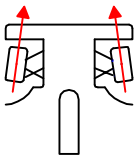
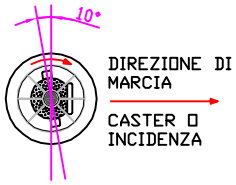
DIFFERENZIALE	EFFETTI
VALORI PICCOLI DELL'OLIO SILICONICO	· bassa motricità · elevata tenuta dell'asse
VALORI ELEVATI DELL'OLIO SILICONICO	· elevata motricità · bassatenuta dell'asse · sovrasterzo differenziale posteriore · sottosterzo differenziale anteriore







CASTER INCIDENZA	EFFETTI
VALORI PICCOLI PROSSIMI A 0°	· ridotta stabilità in rettilineo e nei curvoni veloci · ridotta stabilità su fondo sconnesso · inserimento in curva molto dolce
VALORI ELEVATI	· elevata stabilità in rettilineo e nei curvoni veloci · elevata stabilità su fondo sconnesso · inserimento in curva molto brusco



BARRA ANTIROLLIO	EFFETTI	
	AVANTRENO	RETROTRENO
MOLTO MORBIDA	· elevata tenuta laterale · vettura scomposta nei cambi di direzione · rischio di ribaltamento · sovrasterzo	· elevata tenuta laterale · vettura scomposta nei cambi di direzione · rischio di ribaltamento · sottosterzo
MOLTO DURA	· ridotta tenuta laterale · vettura molto pronta nei cambi di direzione · rischio di ribaltamento · sottosterzo	· ridotta tenuta laterale · vettura molto pronta nei cambi di direzione · rischio di ribaltamento · sovrasterzo

CAMPANATURA CAMBER	EFFETTI	
	AVANTRENO	RETROTRENO
VALORI BASSI PROSSIMI A 0°	· elevata tenuta laterale · comportamenti bruschi · difficoltà di controllo · sterzo aggressivo · rischio di ribaltamento · sovrasterzo	· elevata tenuta laterale · comportamenti bruschi · difficoltà di controllo · rischio di ribaltamento · sottosterzo
VALORI ELEVATI	· ridotta tenuta laterale · linearità di comportamento · poco sterzo · sottosterzo	· ridotta tenuta laterale · linearità di comportamento · sovrasterzo

CONVERGENZA TOE-IN/TOE-OUT	EFFETTI	
	AVANTRENO	RETROTRENO
RUOTE CONVERGENTI VALORI PICCOLI	· inserimento in curva lento · comportamento sovrasterzante	· poca stabilità retrotreno · comportamento sovrasterzante · elevata velocità massima
RUOTE CONVERGENTI VALORI ELEVATI	· inserimento in curva molto lento · molto sovrasterzo sopratutto nei curvoni veloci	· elevata stabilità retrotreno · comportamento sottosterzante · ridotta velocità massima
RUOTE DIVERGENTI VALORI PICCOLI	· inserimento in curva morbido · riduzione del sottosterzo	· solitamente non utilizzato
RUOTE DIVERGENTI VALORI ELEVATI	· inserimento in curva molto rapido · elevato sottosterzo nei curvoni veloci	· solitamente non utilizzato