

ALIMENTAZIONE IN ENTRATA - COLLEGAMENTO, PROTEZIONI & LIMITAZIONI

Triton Jr. accetta solo alimentazioni in entrata DC provenienti da alimentazioni a 12V o da batterie meccaniche da 12V. E' meglio utilizzare una fonte d'energia DC pulita la cui uscita sia filtrata per rimuovere un indesiderato disturbo elettrico. NON usare un caricatore da batteria d'automobile come fonte d'energia. Per raggiungere la massima potenza d'uscita, la fonte d'energia deve essere in grado di fornire almeno 6,5 amps di corrente mantenendo 12V di DC.

Il cavetto d'entrata d'alimentazione è situato sul alto sinistro del caricatore. Collegate saldamente la clip a coccodrillo rossa del caricatore al finale positivo (+) della fonte d'energia, e la clip a coccodrillo nera al finale negativo (-). **ATTENZIONE! Non permettete MAI che le entrate rossa e nera si tocchino durante il collegamento a 12V in DC. Non impedire questo potrebbe portare ad un danno permanente alla fonte d'energia e al caricatore. Si consiglia di scollegare il caricatore dall'alimentazione quando non in uso.**

Il caricatore è sempre acceso quando è collegato alla fonte d'energia (non c'è alcun interruttore ON/OFF). Perciò, scollegate il caricatore dal collegamento in entrata quando non in uso. Se l'energia in entrata è inferiore a 11,0V o superiore a 15,0V, il display mostrerà un errore di "voltaggio in entrata". Se dovesse succedere questo, ri-controllate la fornitura d'energia in entrata per assicurarvi la presenza di un'energia adeguata.

Un fusibile da 10amp automatico, o di tipo a forcella è situato sul lato sinistro del caricatore, ed è usato per proteggere l'entrata del caricatore. Se sospettate che il fusibile si sia rotto, assicuratevi **innanzitutto** di scollegare il caricatore dall'alimentazione. Poi rimuovete e controllate l'elemento dentro il fusibile. Se l'elemento è bruciato, cambiate il fusibile con uno nuovo dello stesso tipo esatto. **NON** usate un fusibile con valore più grande di 10A.

Triton Jr. ha un valore massimo di energia di 63 Watts. Se provaste a caricare ad un alto amperaggio una batteria ad alto voltaggio, il caricatore potrebbe deliberatamente ridurre la corrente d'uscita per mantenere l'energia d'uscita sotto il massimo livello. Questo è normale, è progettato per proteggere il caricatore.