

DATE 日付 **02 / 05 / 2021**

DRIVER NAME ドライバー **G.M.**

TRACK コース **FAST / TECHNICAL**

CONDITION 路面 ☐ CARPET カーペット ☒ ASPHALT アスファルト

TRACTION 路面グリップ HIGH 高い ☒ ☐ ☐ ☐ LOW 低い

TEMP. 温度 AIR 気温 **17** TRACK 路面温度

EVENT 大会名 **TROFEO ENNETI**

BEST LAP TIME ベストラップ **14.3**

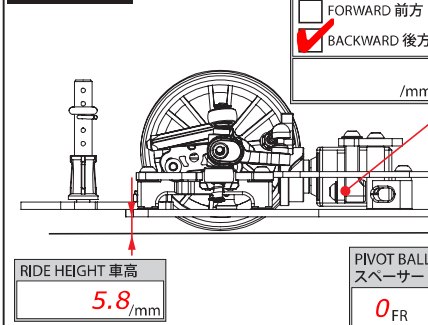
QUALIFYING POSITION 予選順位 **3**

FINAL POSITION 決勝順位 **2**

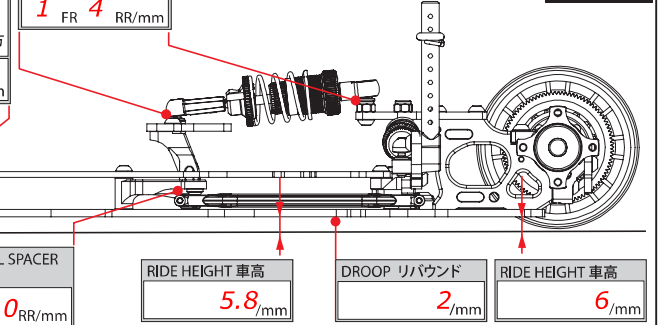
PLASTIC MATERIAL 素材

	KIT 標準	HARD ハード
POD LINK サイドリンク	☒	☐
UPPER ARM アッパーアーム	☒	☐
FRONT LOWER ARM PIVOT ロアアームピボット	☐	☐
FRONT CASTER BLOCK キャスターブロック	☐	☐
FRONT LOWER ARM PIVOT ロアアームピボット	☒	☐

FRONT フロント

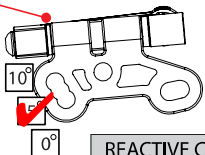


REAR リア



CASTER SPACER

CASTER 角
☐ 2.0mm **-1.1°**
☐ 1.2mm **1.80°**
☒ 0.8mm **3.25°**
☐ 0mm **6.15°**



REACTIVE CASTER

可変キャスト
☐ 0° ☒ 5° ☐ 10°

DVS-V3 SHOCK

リアセンターショック

OIL ダンパーオイル **600** 番 /CST

O-RING Oリング
☐ SINGLE シングル ☐ DOUBLE ダブル

REBOUND リバウンド **50** %

SPRING スプリング
☐ 2.5 ☐ 2.6 ☐ 2.7
☐ OTHERS YR WHITE その他

LENGTH プリロード **73.8** /mm

PISTON ピストン
☒ 3 HOLES 3穴 ☐ 4 HOLES 4穴



AXLE HEIGHT ADJUSTER

アルミアクスレハイトアダプター

HEIGHT SPACER ハイトスベラー **1** /mm

PIVOT BRACE センターピボットブレース
☒ 0 ☒ -0.5

DIFFERENTIAL AXLE リアアクスル
☒ CARBON グラファイト ☒ STEEL 鋼

DIFF SETTING

デフセッティング
☐ TIGHT 緊い
☒ MEDIUM 中間
☐ LOOSE 緩い

MICRO SHOCK (SIDE)

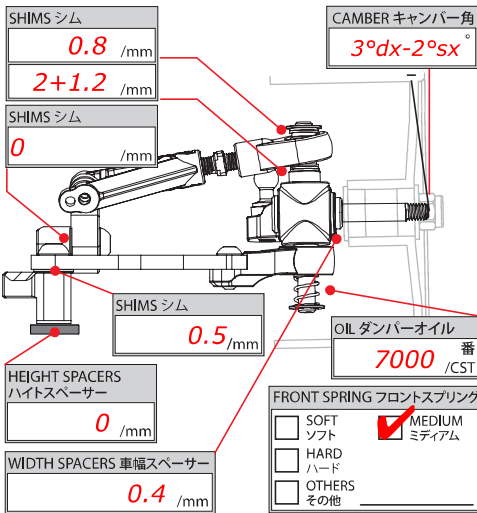
リアセンターショック

SPRING スプリング
☒ MEDIUM スプリング ☐ OTHERS その他
☐ M.HARD ミディアムハード

REBOUND リバウンド **75** %

OIL ダンパーオイル **900** 番 /CST

PISTON ピストン
☐ 2 HOLES 2穴 ☐ 3 HOLES 3穴



TIRE SETTING タイヤセッティング

FRONT フロント

TIRE タイヤ **ENNETI 35**

DIAMETER 直径 **58** /mm

ADDITIVE グリップ剤 **VANNI RED LIQ**

ADDITIVE TIME 時間 **30** /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅

REAR リア

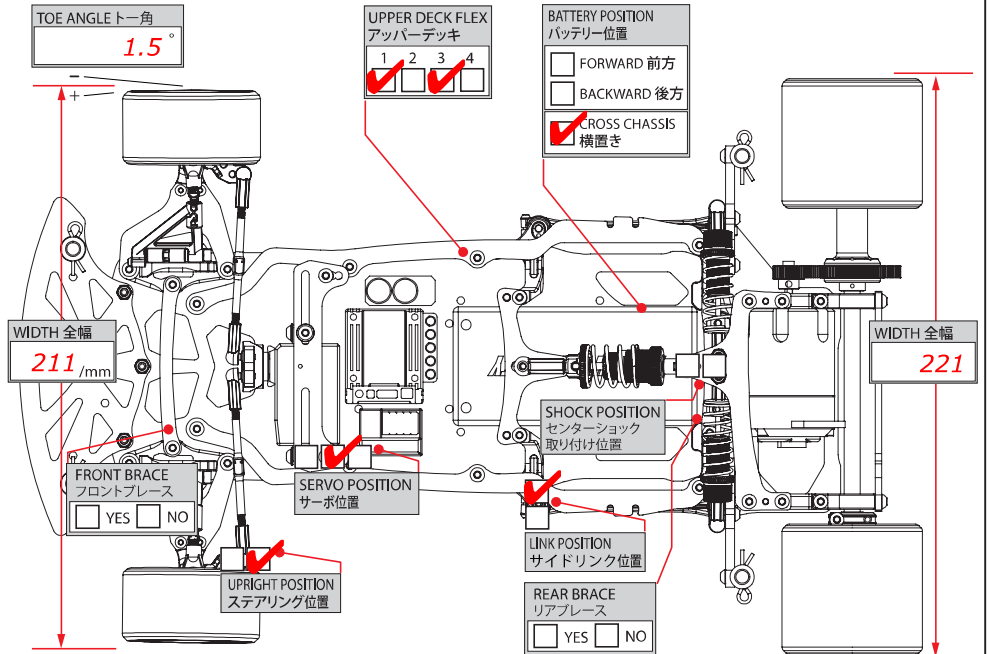
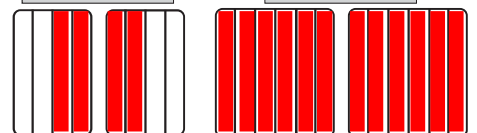
TIRE タイヤ **ENNETI 32**

DIAMETER 直径 **60** /mm

ADDITIVE グリップ剤 **VANNI RED LIQ**

ADDITIVE TIME 時間 **30** /MINS

ADDITIVE AREA 塗り幅



MOTOR モーター **MM 4.5T HE** TURNS

ROTOR ローター **STOCK** /mm

MOTOR TIMING 進角 **25°**

PINON GEAR ビニオンギア **14** T

SPUR GEAR スパーギア **84** T

FINAL RATIO ギャー比 **NaN**

ROLLOUT 指数 **0**

ESC アンブ **HW XR10 PRO**

SETUP セット **BOOST 0° / TURBO 0°**

BATTERY バッテリー **INTELLECT 6200 SHORTY**

BODY ボディー **PF VULCAN LIGHT**

TOTAL WEIGHT 全備重量 /grams

MEMO **STERZATA MASSIMA 20° PER LATO - UPPERDECK FLEX = 1-2-3-4...TUTTE LE VITI MONTATE - REAR BRACE 0° - PIVOT BRACE 0 - DIFFERENTIAL AXLE CARBON - PISTA NON ADDITIVATA (GIRO PIU VELOCE DELLE 1/8 = 13" 00) - DIFF STRETTO AL LIMITE DELLO SLITTAMENTO - PF VULCAN LIGHT CON 3 RINFORZI E DVANTI APPENA 1cm DI GOMMAPIUMA PER NON FARLA SFARFALLARE - SCALDAGOMME SOLO REAR**