

fusoliera hanno requisiti di distanza diversi rispetto ai bordi dove sono incollati. La tabella seguente fa riferimento ai requisiti di distanza per i duplicatori. Si consiglia di utilizzare alcuni pezzi di scarto di Depron da 2 mm, 3 mm e 6 mm per assicurarsi che i duplicatori siano incollati correttamente utilizzandoli come riferimentoguide ai bordi.

<b>Raddoppiatore</b>	<b>Riferimento del divario</b>
AD1	Nessun divario
AD2	Nessun divario
AD3	<b>6 mm dalla fessura dello stabilizzatore (la corretta distanza è fornita dalla stampella)</b>
AD4	<b>2 mm dal bordo della fusoliera</b>
AD5	<b>2 mm dal bordo della fusoliera</b>
AD6	<b>3 mm dal bordo della fusoliera</b>
AD7	<b>3 mm dal bordo della fusoliera</b>
AD8	<b>3 mm dal bordo della fusoliera</b>
9 dC	<b>2 mm dal bordo della fusoliera</b>
AD10	<b>2 mm dal bordo della fusoliera</b>
11 d.C	<b>2 mm dal bordo della fusoliera</b>

*Tcapace 1 -GapUN* *lineamento* *Informazione*

## Assemblaggio laterale della fusoliera

In questa fase completeremo l'assemblaggio dei lati della fusoliera. Quando si verifica l'aspetto sinistro rispetto a quello destro del gruppo della stampella, ricordare che l'intaglio posteriore nel gruppo della stampella deve corrispondere all'intaglio del gioco del braccio del servo posteriore nella fusoliera.

### Parti richieste

C1 Fusoliera sinistra

C2 Fusoliera destra

ADXX Fuselage Doublers Ultimate RC Foam Glue

### Procedura

- Usando le linee di riferimento del modello di carta, piega la parte anteriore all'interno del fuso laterale (ad esempio, un ago a secco). Questo renderà più facile piegare il muso della fusoliera quando si incollano la parte superiore e il davanti inferiori.
- Il processo per assemblare i lati è lo stesso per entrambi i lati. Montare un lato della fusoliera alla volta. Appoggiare il gruppo stampella per scopi di allineamento utilizzando le tacche di allineamento nella stampella e sui lati della fusoliera per garantire un corretto allineamento. La parte posteriore dell'elemento della stampella deve essere allineata con il botolo di stabilizzatore; utilizzare un rottame pezzo di Depron da 3 mm sullo slot per garantire ciò. Posizionare i perni di allineamento delle ali. Ricordarsi di utilizzare i distanziatori Depron corretti per garantire il corretto distanziamento dai bordi.
- Utilizzando Ultimate RC Foam Glue e facendo riferimento all'elemento stampella per la colla di allineamento nei componenti AD1, AD2, AD5, AD8, AD9 e AD10.
- Incolla il componente AD3 assicurandoti che sia a filo con l'elemento della stampella e che la parte anteriore sia allineata con la parte anteriore dell'intaglio dello stabilizzatore orizzontale.
- Incollare il componente AD4 assicurandosi che la parte anteriore combaci con la parte posteriore della stampella.
- Per lasciare spazio ai duplicatori di calcio triangolari in balsa AD6 e AD7 devono essere incollati a 1/4" di distanza dagli elementi in compensato della paratia del carrello di atterraggio; colla loro in questa posizione.
- Fare un segno sul bordo laterale della fusoliera 0,325" (~8 mm) dietro l'angolo formato dal tettuccio e dalla fusoliera. La parte anteriore del duplicatore della cabina di pilotaggio AD11 deve essere allineata con questo segno; incollalo in posizione.

Questo completa i lati della fusoliera

## 7 Alettoni, elevatore e timone

### Installare le aste di torsione degli alettoni

Il diagramma seguente mostra il gruppo alettone:

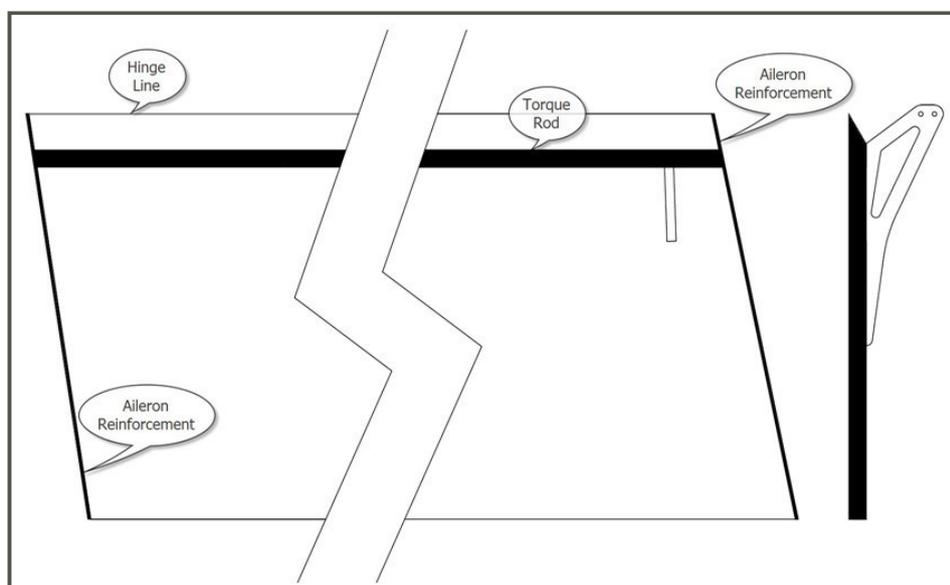


Figura 10 - Gruppo alettoni

Il primo passo per realizzare gli alettoni è installare le barre di torsione; questo darà agli alettoni la necessaria resistenza alla torsione su tutta la loro lunghezza.

#### Parti richieste

A1 Alettoni (2)

CF6 Aste di torsione dell'alettone, tubo quadrato 3 mm x 2 mm x 17,64" (2) Resina epossidica 5 minuti

#### Procedura

- Gli alettoni dovrebbero ormai essere stati ritagliati dal foglio di Depron A da 3 mm, ma dovrebbero ancora avere le sagome di carta attaccate. Il primo passo è contrassegnare gli alettoni in modo da poterli identificare l'uno dall'altro (potrebbe essere più semplice metterne da parte uno finché l'altro non è completato. Inoltre, vorrai identificare chiaramente un'estremità dall'altra, una linea su uno end ti aiuterà ad allineare i pezzi che separerai quando arriverà il momento di unirli di nuovo.
- Tagliare via la sezione di 3 mm che verrà sostituita dall'asta di torsione; questa sezione è contrassegnata dal motivo a tratteggio incrociato sul modello di carta. Un righello e un coltello da hobby con una lama affilata saranno i migliori qui. La sezione centrale verrà eliminata. Mentre le sezioni sono separate ora sarebbe un buon momento per ritagliare la fessura della squadretta di controllo (poiché la squadretta di controllo si avvicinerà all'asta di torsione. Tagliare la fessura della squadretta di controllo più stretta di

i segni, questo assicurerà una stampa in forma quando si incolla il clacson di controllo e fornito un legame più robusto e un migliore allineamento.

- Tagliare CF6 alla lunghezza usando l'alettone effettivo come riferimento. Puoi provare a tagliare l'angolo finale sull'asta di torsione o semplicemente tagliarlo leggermente orgoglioso e squadrato e quindi levigare gli angoli per adattarli alla forma dell'alettone.
- Irruvidire i due lati della barra di torsione in carbonio che aderirà alla schiuma con della carta vetrata per un migliore legame (non respirare la polvere!!!). Pulirlo accuratamente con alcol denaturato per assicurarsi che non ci sia polvere lasciato su di esso prima dell'incollaggio.
- Posiziona i due pezzi dell'alettone e l'asta di torsione in posizione su una superficie piana e fissali saldamente con del nastro adesivo a bassa aderenza. L'approccio migliore in questo caso è utilizzare una striscia di nastro adesivo largo (2") per l'intera lunghezza. Capovolgi l'alettone; se i pezzi non sono stretti regolare il nastro.
- Con il nastro sul lato inferiore e usandolo come cerniera, aprire il gruppo. Mescolare la resina epossidica per un alettone e lavorare velocemente. Diffondilo tra la barra di torsione e la schiuma (potrebbe essere più facile ripiegare un giunto alla volta). Una volta che la colla è in posizione, appoggiare l'alettone su una superficie piana con nastro adesivo e assicurarsi che l'alettone sia perfettamente piatto. Rimuovi eventuali spremute con dell'alcol denaturato. Una volta che la superficie è pulita, posiziona un altro pezzo di nastro adesivo sul lato superiore assicurandoti che il gruppo sia tenuto dritto. Mettere da parte l'alettone ad asciugare e ripetere il processo sul secondo alettone.

## Attacca i rinforzi degli alettoni

Successivamente gli alettoni riceveranno rinforzi su entrambe le estremità.

### *Parti richieste*

- A1 Alettoni (2)  
CF7 Rinforzi degli alettoni, striscia da 3 mm x 0,5 mm x 2,84" (4) Resina epossidica 5 minuti

### *Procedura*

- Utilizzando gli alettoni completati come riferimento, tagliare un alettone in carbonio rinforzo per ciascuna estremità di ciascun alettone.
- Su un'estremità di ciascun rinforzo degli alettoni tagliare o carteggiare a 50 – 60 gradi smusso.
- Disponi i rinforzi sugli alettoni per assicurarti di creare un alettone sinistro e uno destro e che gli smussi su entrambe le estremità dello stesso alettone siano orientati nella stessa direzione. Irruvidisci il lato del rinforzo dell'alettone in carbonio che aderirà alla schiuma con della carta vetrata per

### Alettoni, elevatore e timone

un migliore legame (non respirare la polvere!!!). Puliscilo accuratamente con alcol denaturato per assicurarti che non rimanga polvere prima dell'incollaggio.

- Usando 5 Minute Epoxy per incollare i rinforzi e il nastro adesivo per tenerli in posizione, fissarli su entrambe le estremità dell'alettone. Ancora una volta, assicurati di creare un alettone sinistro e uno destro e assicurati che gli alettoni lo siano perfettamente piatto.

## Smussare la linea della cerniera dell'alettone e collegare le squadrette di controllo

### Parti richieste

E11 Squadrette di controllo (2) Gruppi alettoni (A1) Schiuma sicura CA

### Procedura

- Usando gli angoli tagliati nei rinforzi degli alettoni come taglio di riferimento o levigare uno smusso in ciascuno degli alettoni.
- Incolla le squadrette di controllo sugli alettoni assicurandoti di incollarle sul lato corretto. Gli alettoni saranno incernierati in alto, le trombe di controllo andranno in alto parte inferiore.
- Metti da parte gli alettoni per ora, sono completati.

## Rinforzi al timone

La prima cosa da fare al timone è installare i rinforzi in carbonio. Ci sono due rinforzi che vanno sul timone, il rinforzo superiore e quello inferiore. Il rinforzo inferiore dovrà essere smussato per l'incernieramento del timone. Quando si smussa il rinforzo CF e il timone, ricordarsi che si desidera che la linea di cerniera sia sul lato del servo del timone (lato sinistro se si sono seguiti i piani). Il diagramma seguente mostra le posizioni delle strisce di rinforzo del timone:

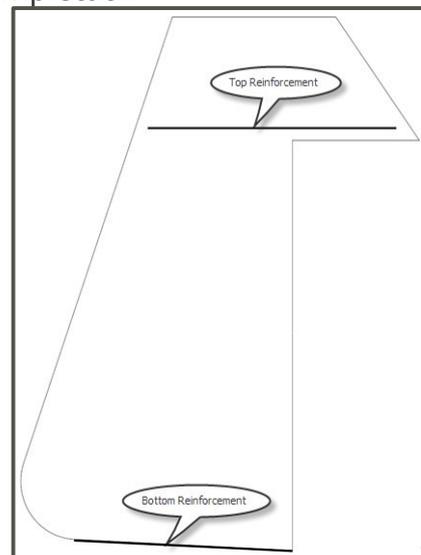


Figura 11 - Strisce di rinforzo del timone

### Parti richieste

A2 Timone

CF12 Rinforzo inferiore timone, striscia 3 mm x 0,5 mm x 2,92"

CF13 Rinforzo superiore timone, striscia 3 mm x 0,5 mm x 3,32"

Resina epossidica 5 minuti

## **Procedura**

- Taglia una fessura nel timone nella posizione del rinforzo superiore con un passaggio di un taglierino. Non devi preoccuparti di allargare lo slot; il carbonio è abbastanza sottile da adattarsi così com'è. Tagliare a misura il rinforzo superiore e inserirlo a secco nella fessura per assicurarsi che si adatti prima di incollarlo.
- Irruvidire i due lati del rinforzo in carbonio con della carta vetrata per un migliore incollaggio (non respirare la polvere!!!). Puliscilo accuratamente con alcol denaturato per assicurarti che non rimanga polvere prima dell'incollaggio.
- Incolla il rinforzo con resina epossidica per 5 minuti assicurandoti che entrambi i lati siano completamente ricoperti di colla (potresti voler aspettare e incollare entrambi i rinforzi del timone contemporaneamente). Se non ottieni un legame positivo qui indebolirai la parte superiore del timone e potrebbe rompersi.
- Se stai andando per applicare decalcomanie che vanno sopra il rinforzo hai finito con il rinforzo superiore. Se non hai intenzione di applicare decalcomanie, potresti voler rinforzare entrambi i lati di questo giunto con una cerniera stretta o del nastro da imballaggio
- Il rinforzo inferiore del timone copre la lunghezza del timone fino al punto in cui inizia la curva; non è necessario avvolgere il rinforzo attorno alla curva. Tagliare a misura il rinforzo inferiore.
- Smussare un'estremità del rinforzo inferiore con un piccolo taglio di una sega a rasoio o della carta vetrata su una superficie levigata piana. Dal momento che non smusseremo la fusoliera, lo smusso del timone dovrà consentire l'intera escursione del timone. Si consiglia di smussare il timone ad almeno 45°, ma per velocità 3D si potrebbe volere smussare a circa 60°.
- Irruvidire il lato corretto del rinforzo in carbonio con della carta vetrata per un migliore incollaggio (non respirare la polvere!!!). Puliscilo accuratamente con alcol denaturato per assicurarti che non rimanga polvere prima dell'incollaggio.
- Incolla il rinforzo sul fondo del timone con circa 5 minuti epossidico.

## **Smussare la linea del cardine del timone e collegare la squadretta di controllo**

### **Parti richieste**

E11 Controlla il clacson Timone Montaggio (A2)Schiuma sicura CA

### **Procedura**

- Utilizzando gli angoli tagliati nel rinforzo inferiore come taglio di riferimento o carteggiare una smussatura nel timone.

- Incolla la squadretta di controllo sul timone assicurandoti di incollarla sul lato corretto (a sinistra se stai seguendo i piani).
- Metti da parte il timone per ora, è completato.

## Rinforzi per ascensori

La prima cosa da fare per l'ascensore è installare i rinforzi in carbonio. Ci sono tre rinforzi che vanno sull'elevatore, il rinforzo trasversale e il rinforzo a due punte dell'elevatore. Il diagramma seguente mostra le posizioni delle strisce di rinforzo del timone:

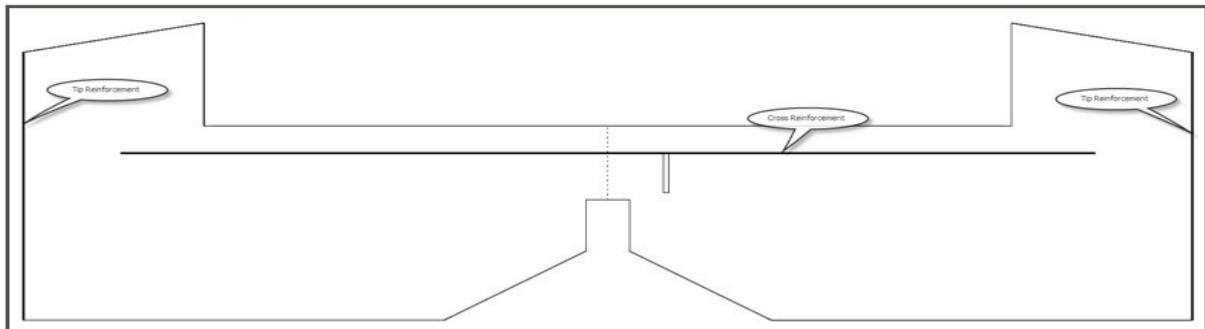


Figura 12 - Strisce di rinforzo dell'elevatore

### Parti richieste

A6Ascensore

CF9 Rinforzo a croce dell'elevatore, striscia da 3 mm x 0,5 mm x 10,85"

CF10 Rinforzo della punta dell'elevatore, striscia da 3 mm x 0,5 mm x 3,54" (2)  
Resina epossidica 5 minuti

### Procedura

- Tagliare una fessura nell'elevatore per il rinforzo trasversale. La lunghezza effettiva della fessura non è così critica ma deve arrivare fino alla fessura del corno di controllo in modo che quando il corno di controllo è incollato, sia anche legato al rinforzo. Tagliare a misura il rinforzo trasversale e inserirlo a secco nella fessura per assicurarsi che si adatti prima di incollarlo. Suggerimento: anche se non strettamente necessario, se hai a disposizione una striscia CF da 3mm X 1mm puoi usarne un pezzo qui.
- Irruvidire i due lati del rinforzo in carbonio con della carta vetrata per un migliore incollaggio (non respirare la polvere!!!). Puliscilo accuratamente con alcol denaturato per assicurarti che non rimanga polvere prima dell'incollaggio.
- Incolla il rinforzo con resina epossidica per 5 minuti assicurandoti che entrambi i lati siano completamente ricoperti di colla (potresti voler aspettare e incollare tutti i rinforzi dell'ascensore contemporaneamente).
- Tagliare a misura i rinforzi della punta dell'elevatore utilizzando l'elevatore per riferimento.

- Irruvidire un lato dei rinforzi in carbonio con della carta vetrata per un migliore incollaggio (non respirare la polvere!!!). Puliscili accuratamente con alcol denaturato per assicurarti che non rimanga polvere su di essi prima di incollarli.
- Incolla i rinforzi sulle punte dell'elevatore con una resina epossidica da 5 minuti.

## **Assemblaggio finale dello stabilizzatore orizzontale**

La linea cardine dell'ascensore andrà in cima; il corno di controllo sarà sul fondo.

### ***Parti richieste***

A5 Stabilizzatore orizzontale

E11 Controllo Corno Gruppo elevatore (A6)Schiuma sicura CA

### ***Procedura***

- Taglia o carteggia una smussatura sul fondo dell'elevatore.
- Agganciare l'elevatore allo stabilizzatore orizzontale utilizzando il metodo di incernieramento preferito. Suggerimento: ci piace utilizzare il nastro 3M Blenderm per le nostre cerniere. Usiamo una larghezza di 1 pollice per l'MXS e per prima cosa posizioniamo una striscia sul lato superiore centrata sulla linea della cerniera con l'elevatore completamente deviato verso il basso. Una volta che questo è attaccato, *pieghiamo l'elevatore su se stesso e attaccare un pezzo al lato opposto assicurandosi che sia completamente incollato all'interno del bisello. Infine attiviamo la colla con un ferro da stiro impostato a bassa temperatura (non sciogliere la schiuma!) per ottenere un legame extra forte.*
- Incolla la squadretta di controllo sul lato inferiore dell'ascensore.
- Impostare lo stabilizzatore orizzontale montaggio a parte per ora, è completato.

**Questo completa gli alettoni, l'elevatore e il timone**

## 8 Gruppo fusoliera (Fase 1)

La prima fase dell'assemblaggio della fusoliera unirà le due metà della fusoliera, l'assemblaggio della stampella e lo stabilizzatore verticale. Successivamente, nella fase 2, aggiungeremo tutti i file pezzi superiore e inferiore per chiudere la fusoliera.

### Fianchi smussati della fusoliera e stabilizzatore orizzontale

Abbiamo bisogno di carteggiare alcuni smussi sui lati della fusoliera e sullo stabilizzatore verticale. Sarà molto più facile farlo prima di unire le metà della fusoliera poiché in seguito l'accesso alle superfici sarà difficile. Il diagramma seguente mostra le aree che devono essere smussate sui lati della fusoliera:

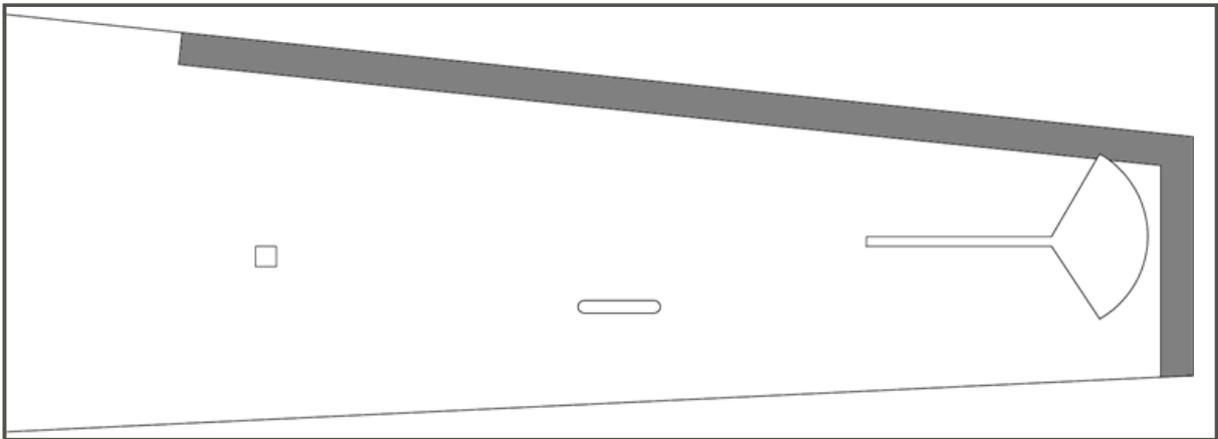


Figura 13 - Riferimento smussatura fusoliera

Il diagramma seguente mostra le aree che devono essere smussate in verticale stabilizzatore (A3):

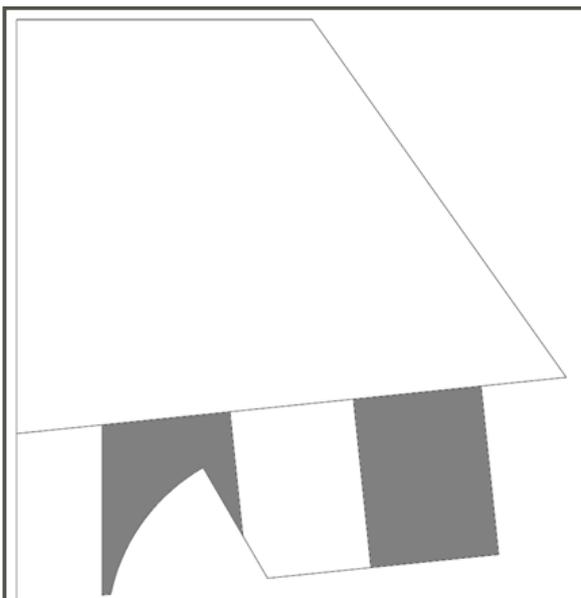


Figura 14 - Verticale Riferimento smussatura stabilizzatore

### **Parti richieste**

- Gruppo fusoliera sinistro (C1)
- Gruppo fusoliera destro (C2)
- A3 Stabilizzatore verticale

### **Procedura**

- Utilizzando il pezzo di riempimento della cabina di pilotaggio (C4) montato a secco sui lati della fusoliera (uno alla volta) massaggiare il pezzo di riempimento più arretrato punto cappello iot raggiunge; la sua will bet lui riferimento for la parte anteriore dello smusso.
- Utilizzando carta vetrata applicata su un blocco di levigatura piatto, carteggiare una leggera smussatura lungo i lati della fusoliera (C1 e C2) nell'area contrassegnata in grigio nella Figura 13. L'obiettivo qui è di aumentare il bonding un reaw senza makingt lui lati risultanti troppo sottili. Per la parte superiore si mira a uno smusso che riduca il bordo della fusoliera da 2 mm a 1 mm guadagnando da 1/2" a 3/4" in profondità. Per la parte posteriore della fusoliera carteggerai leggermente meno, devi ridurre lo spessore da 2 mm a 1,5 mm guadagnando circa 1/4" a 1/2" in profondità.
- Anche in questo caso, utilizzando carta vetrata applicata su un blocco di levigatura piatto, levigare gli smussi nella parte anteriore e posteriore dello stabilizzatore verticale (A3) nelle aree contrassegnate in grigio nella Figura 14. Levigare uniformemente su entrambi i lati cercando di assottigliare la parte anteriore e posteriore ad un profilo abbastanza stretto (meno di 1/2 mm).

## **Incollaggio della fusoliera, passaggio 1**

Se guardi da vicino il gruppo stampella della fusoliera (B2) noterai che c'è un leggero angolo ai lati appena dietro il perno di allineamento dell'ala posteriore. La prima parte dell'incollaggio sarà la metà anteriore della fusoliera usando questo come punto di riferimento.

### **Parti richieste**

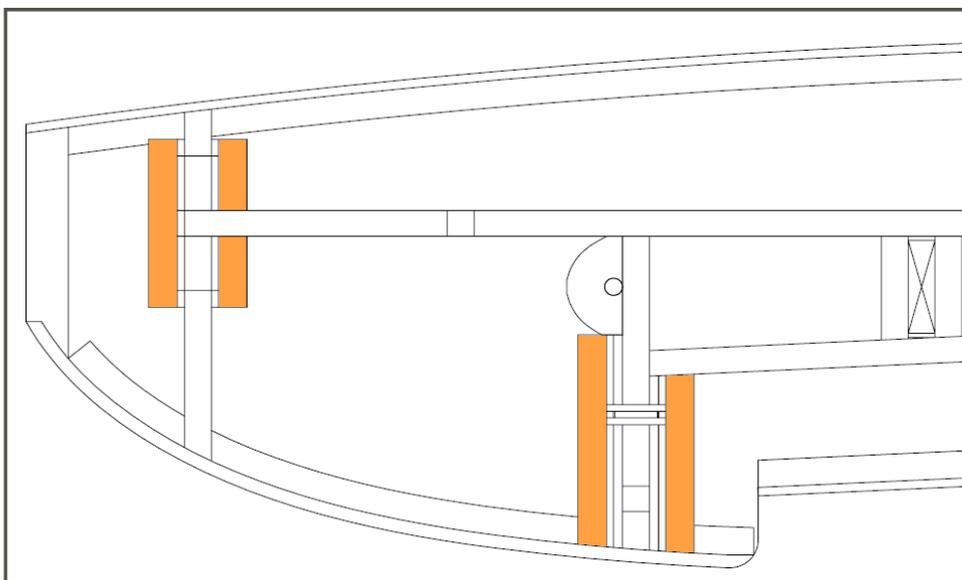
- Gruppo stampella (B2)
- Fianchi fusoliera (C1 e C2)
- Calcio triangolare in balsa da 1/4" Ultimate RC
- Foam Glue Schiuma sicura CA
- Resina epossidica 5 minuti

### **Procedura**

- Il primo passaggio nell'incollaggio consiste nell'attaccare entrambi i lati della fusoliera alla metà anteriore della stampella del gruppo stampella. Il gruppo della stampella deve inserirsi negli intagli sul lato della fusoliera per un corretto allineamento. Se stai usando un firewall in compensato e non hai tagliato le ampie fessure sui lati della fusoliera, allarga ora le fessure.

Eeguire un adattamento a secco dell'assieme prima di applicare la colla per assicurarsi che tutto sia allineato correttamente e apportare le regolazioni finali. Se si desidera utilizzare un cinturino in velcro per trattenere la batteria ora sarebbe il momento migliore per installarlo, basta inserire le fessure fornite proprio dietro il rinforzo del longherone nel gruppo stampella.

- Questo montaggio deve essere eseguito su una superficie piana. Adagiare un lato della fusoliera verso il basso con i duplicatori rivolti verso l'alto. Applicare la colla per schiuma Ultimate RC sui componenti in schiuma su entrambi i lati della PARTE ANTERIORE del gruppo stampella. Posizionarlo sul lato della fusoliera assicurandosi che tutte le linguette di allineamento si inseriscano correttamente. Posizionare di nuovo l'altro lato della fusoliera sopra il gruppo della stampella assicurandosi che tutto si incastrino correttamente. Posizionare alcuni pesi medi sulla fusoliera distribuiti uniformemente lungo la metà anteriore.
- Una volta che la colla per schiuma si è asciugata, rinforzare i bordi di eventuali componenti in compensato e fibra di carbonio utilizzando Foam Safe CA sottile o medio. Non ammassare troppo la colla poiché sia la paratia del carrello di atterraggio che il parafrangente riceveranno doppi triangolari in balsa da 1/4".
- Taglia i doppi triangolari in legno di balsa da 1/4" per la parte anteriore e posteriore sia della paratia del carrello di atterraggio che del parafrangente. Ci dovrebbero essere un totale di 10 duplicatori. Incolla i duplicatori con resina epossidica da 5 minuti (in alternativa puoi usare CA sicuro per la schiuma per questo passaggio). Vedere il diagramma seguente per le posizioni



esatte dei duplicatori:

*Figura 15 - Posizioni del duplicatore di balsa*

## **Incollaggio della fusoliera, passaggio 2**

Qui incolleremo insieme la parte posteriore della fusoliera compreso lo stabilizzatore verticale.

### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera

A3 Stabilizzatore verticale

Colla per schiuma Ultimate RC

### **Procedura**

- È importante qui eseguire un adattamento a secco per comprendere la strategia di bloccaggio quando si unisce la parte posteriore della fusoliera poiché questa è la chiave per un aeroplano dritto e vero. Dovrai premere i lati della fusoliera contro il gruppo della stampella; un po' di nastro adesivo a bassa aderenza in alto e in basso funzionerà bene qui. Avrai bisogno di cauls e morsetti per tenere insieme la parte posteriore della fusoliera. Avrai bisogno di un morsetto stretto e di schiuma di scarto per premere la fusoliera attorno alla parte anteriore dello stabilizzatore verticale. Infine, avrai bisogno di un pezzo di schiuma da 3 mm di scarto da posizionare nella fessura dello stabilizzatore orizzontale per assicurarti che il gruppo della stampella posteriore sia allineato correttamente nella parte posteriore della fusoliera.
- Applicare Ultimate RC Foam Glue lungo i bordi del gruppo della frizione assicurandosi di ottenere la colla fino al punto in cui aderisce la parte anteriore del gruppo della stampella. Applicare la colla su un lato del bordo posteriore smussato della fusoliera (non sulla parte superiore posteriore [ponte delle tartarughe], lo incolleremo insieme dopo che il carrello sarà stato installato). Applicare la colla su entrambi i lati dello stabilizzatore verticale dove si adatterà all'interno della fusoliera. Fissare il tutto assemblaggio insieme. Posizionare un pezzo di nastro adesivo a bassa aderenza sulla parte superiore della fusoliera posteriore (ponte della tartaruga) immediatamente davanti allo stabilizzatore verticale tenendo insieme la parte superiore dei due lati della fusoliera. Lascia questo pezzo di nastro in posizione fino a quando l'intera fusoliera posteriore superiore non è stata incollata insieme. Ciò ridurrà lo stress nella parte anteriore dello stabilizzatore verticale durante il montaggio ed eviterà che si scolleghi.
- Osservare la lunghezza della fusoliera per assicurarsi che sia perfettamente dritta, se non lo è, apportare le modifiche necessarie ora.

## **Assemblea Impennata**

Completeremo la prima fase dell'assemblaggio della fusoliera completando l'impennaggio. Questo ci permetterà di installare tutta la radio posteriore prima di chiudere la fusoliera.

### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera

Ascensore Assemblaggio (A5 e A6)

Calcio triangolare in balsa da ¼".

Rinforzo stabilizzatore verticale CF11, striscia 3 mm x 0,5 mm x 5,26" Colla per schiuma Ultimate RC Schiuma epossidica CA 5 minuti sicura

### **Procedura**

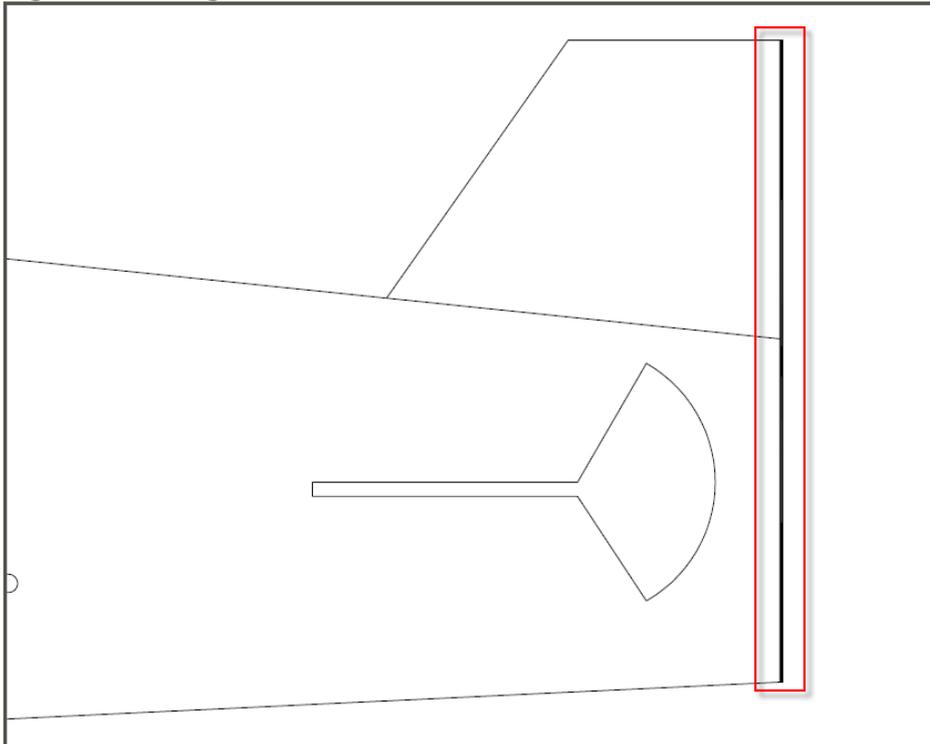
- Il primo passo sarà installare il gruppo elevatore sulla fusoliera. Per installarlo dovremo tagliare una fessura all'estremità posteriore della fusoliera di fronte alla fessura dello stabilizzatore orizzontale utilizzando un taglierino affilato. Applicare Ultimate RC Foam Glue sulla fusoliera dove si inserirà lo stabilizzatore orizzontale assicurandosi di coprire tutte le superfici disponibili (compreso il gruppo della stampella). Aprire con cautela la fusoliera nella posizione della fessura e far scorrere il gruppo dell'elevatore attraverso di essa e posizionarlo nella fessura. Misurare la distanza da entrambi i bordi dell'elevatore a un punto di riferimento centrale nella parte anteriore della fusoliera per assicurarsi che sia perfettamente quadrato. Assicurarsi che l'elevatore sia perfettamente perpendicolare alla fusoliera (parallelo al suolo). Assicurarsi che l'ascensore si muova agevolmente in entrambe le direzioni.
- Una volta che il gruppo dell'elevatore è stato incollato in posizione, aggiungere due rinforzi di calcio triangolare in balsa da ¼" alla parte inferiore dello stabilizzatore orizzontale utilizzando Foam Safe CA. Rastremare la parte anteriore e posteriore di questi rinforzi verso



l'angolo di 90 come mostrato nella figura seguente:

*Figura 16 - Dettaglio del duplicatore di balsa dello stabilizzatore orizzontale*

- Una volta che lo stabilizzatore orizzontale è stato fissato, incolla la fessura che hai tagliato nella parte posteriore della fusoliera usando Ultimate RC Foam Glue. Potresti voler rinforzare questo giunto con una piccola quantità di nastro adesivo o cerniera, ma questo non è strettamente necessario.
- Utilizzando il bordo posteriore della fusoliera e dello stabilizzatore verticale come punto di riferimento, segnare e tagliare la striscia di fibra di carbonio di rinforzo dello stabilizzatore verticale (CF11); questo pezzo dovrebbe coprire l'intera altezza della parte posteriore dell'aereo come mostrato nel diagramma seguente:



*Figura 17 - Rinforzo in fibra di carbonio dello stabilizzatore verticale*

- Carteggiare un lato del rinforzo CF per assicurare una buona adesione. Pulire accuratamente tutte le superfici e far aderire il rinforzo alla fusoliera con 5Epossidico minuto.

**Questo completa la prima fase dell'assemblaggio della fusoliera**

## 9 Installazione alimentazione e radio

Il posizionamento consigliato del carrello è illustrato nello schema seguente; potresti trovare la tua configurazione leggermente diversa:

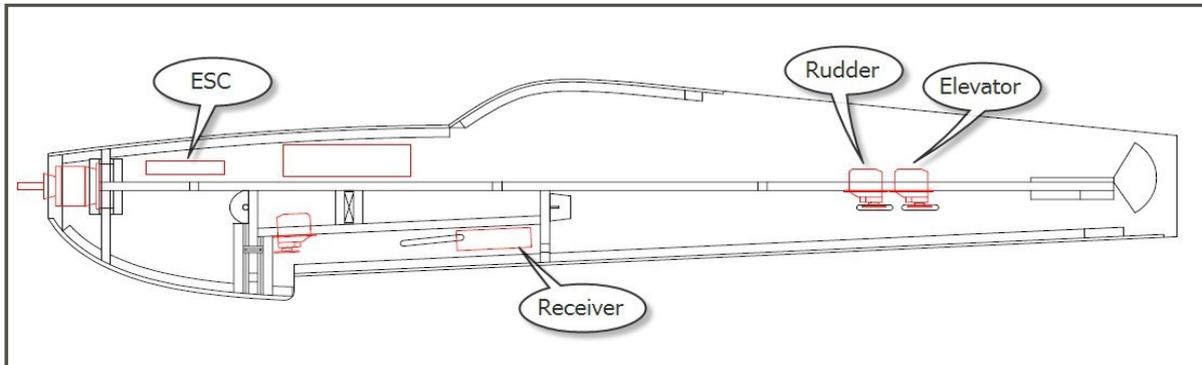


Figura 18 - Riferimento per il posizionamento del carrello

È possibile utilizzare la posizione dell'ESC e del ricevitore per ottimizzare la posizione del CG; questo ti permetterà di posizionare la batteria il più vicino possibile al longherone (o baricentro).

Questa posizione CG ti consentirà di utilizzare batterie di capacità diverse senza compromettere l'equilibrio dell'aereo.

### Monta i servi

Il primo passo nell'installazione del carrello è installare i servi. Puoi usare il tuo metodo preferito per collegare i servi, ma qui illustreremo l'installazione utilizzando la colla a caldo.

#### Parti richieste

Gruppo fusoliera Servi  
Colla a caldo

#### Procedura

- Montare a secco i servi nelle rispettive posizioni assicurandosi che l'adattamento sia aderente. Se la vestibilità è troppo ampia, potresti prendere in considerazione l'idea di avvolgere i servi con del nastro adesivo per rendere la vestibilità più stretta.
- Notare l'orientamento dei servi. Il servo dell'alettone ha la squadretta di controllo orientata verso la parte anteriore della cellula. I servi del timone e dell'elevatore hanno la squadretta di controllo orientata verso la parte posteriore della cellula.
- Montiamo i servi con un colpo di colla a caldo sotto ciascuna delle linguette. Posizionare i servi nelle loro fessure circa ¼" sopra la posizione finale. Metti una goccia media di colla a caldo SOTTO ciascuna delle due linguette del servo. Mentre la colla a caldo è ancora morbida, premi il servo nella fessura. Assicurati che parte della colla si schiacci

attraverso il foro di montaggio creando una forma a "fungo" come mostrato nella immagine qui sotto:



Figura 19 - Esempio di montaggio del servo

## Montare il motore

Una raccomandazione generale ogni volta che si montano componenti della trasmissione che coinvolgono viti, assicurarsi di utilizzare un qualche tipo di meccanismo di bloccaggio della filettatura (dadi di bloccaggio o composto di bloccaggio della filettatura, ad esempio).

### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera Il motore  
Bulloni e dadi di montaggio

### **Procedura**

- Fissa il motore alla parete tagliafuoco con i cavi orientati verso la parte superiore dell'aereo utilizzando il metodo di montaggio che preferisci. Montiamo i nostri motori con viti a brugola, rondelle e controdadi.

## Montare ESC e ricevitore

### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera  
ESC

Ricevitore

Doppio nastro adesivo o velcro autoadesivo

**Procedura**

- Installa ESC ricevitore in posizioni utilizzando strisce autoadesive in velcro (gancio e anello). Se ritieni di voler regolare con precisione la posizione del baricentro utilizzando questi componenti, ti consigliamo di montare questi componenti utilizzando il velcro.
- Collega e prova tutti i tuoi dispositivi elettronici in questo momento. Sarà più facile eseguire ilcavi e di apportare eventuali modifiche necessario prima di chiudere la fusoliera.
- Centrare tutti i servi e installare tutti i bracci di controllo sui servi, in particolare i servi del timone e dell'elevatore, poiché l'accesso ad essi in seguito sarà molto più costretto. Ora sarebbe anche un buon momento per aggiungere eventuali connettori push rod alle squadrette del servocomando.

**Questo completa l'installazione del Running Gear**

## 10 Gruppo fusoliera (fase 2)

Ora che tutta la marcia è installata e collegata, chiuderemo il filefusoliera.

### **Fissare i perni di allineamento delle ali**

Prima di chiudere la fusoliera incolleremo i perni di allineamento delle ali; in questo modo potremo applicare la colla all'interno della fusoliera.

#### **Parti richieste**

- Gruppo fusoliera
- CF2 Perno di allineamento anteriore dell'ala, tubo tondo da 4 mm x 3 mm x 3"
- CF3 Perno di allineamento posteriore dell'ala, striscia 6mm x 1mm x 3"  
Schiuma sicura CA

#### **Procedura**

- Posiziona i perni nelle posizioni corrispondenti assicurandoti che lo siano correttamente centrato.
- Fissarli alla fusoliera utilizzando Foam Safe CA all'interno della fusoliera. Incollare entrambi i lati della fusoliera e le paratie verticali.

### **Chiudi la parte superiore posteriore della fusoliera**

Il primo passo per chiudere la fusoliera è chiudere il ponte della tartaruga e installare il pezzo di riempimento del baldacchino.

#### **Parti richieste**

- Gruppo fusoliera
- C4 Riempimento della cabina di guida
- Scarto di Depron da 6 mm
- Nastro da imballaggio
- Colla per schiuma Ultimate RC

#### **Procedura**

- Utilizzando il diagramma seguente come riferimento, creare un pezzo di rinforzo della serratura a scrocco in Depron da 6 mm per la scarpata da montare sotto la parte anteriore della capottina:

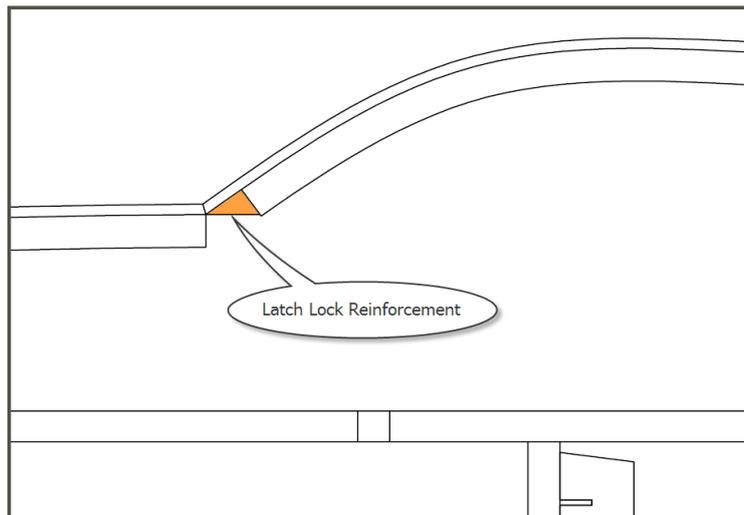


Figura 20 - Raddoppiatore di rinforzo della serratura a scrocco

Questo pezzo deve avere la stessa larghezza dell'elemento di riempimento del baldacchino. Se c'è qualche interferenza con i Canopy Doublers (AD11) basta rifilare i doubler di conseguenza. La parte inferiore del pezzo dovrebbe seguire le stesse linee della parte anteriore della fusoliera per dare al portello della batteria una superficie di riferimento piatta attaccarsi contro. Una volta completato, incollare il pezzo in posizione sul pezzo di riempimento del tettuccio utilizzando la colla per schiuma Ultimate RC.

- Iniziando dalla parte anteriore del Canopy Filler, lavorare verso la parte posteriore della fusoliera chiudendo la parte superiore della fusoliera. È facile applicare prima la colla su tutti i pezzi (inclusi i lati della fusoliera e le parti superiori del doppio) e poi chiudere la fusoliera usando del nastro a bassa aderenza come meccanismo di bloccaggio.
- Una volta che la colla si è asciugata, ci piace rinforzare il mazzo di tartarughe con un pezzo di nastro adesivo trasparente nello stesso modo in cui il bordo d'attacco dell'ala è stato rinforzato all'inizio del montaggio.

## Chiudere il fondo posteriore della fusoliera

Quindi installiamo il centro inferiore e la parte posteriore della fusoliera.

### Parti richieste

- Gruppo fusoliera
- C5 Fondo della fusoliera e radio Scarto portello vano 6mm Depron
- Colla per schiuma Ultimate RC

### Procedura

- Se non lo hai ancora fatto, separa la parte C5, la parte inferiore della fusoliera e il portello del vano radio in 3 sezioni utilizzando le linee di riferimento fornite. Solo la parte anteriore e posteriore di questo pezzo saranno incollate alla fusoliera.

- A causa delle ridotte dimensioni della parte anteriore di C5, la rinforzeremo con un piccolo pezzo di scarto di Depron da 6 mm. Questo pezzo deve essere leggermente più stretto di C5 per liberare i duplicatori della fusoliera e deve essere incollato verso la parte anteriore del pezzo per consentire l'inserimento della linguetta del portello di accesso radio. Al termine, incollalo sulla parte anteriore di C5.
- Partendo dal retro, montare a secco i pezzi di C5 usando una piccola quantità di nastro a bassa aderenza per ottenere il giusto allineamento.
- Anche in questo caso chiuderemo il fondo della fusoliera partendo dalla parte anteriore e procedendo verso la parte posteriore. Inizia incollando il davanti di C5 (con il duplicatore da 6 mm). Lasciare il pezzo centrale di C5 in posizione con il nastro rimovibile e poi incollare il pezzo posteriore in posizione. Anche in questo caso, utilizzare del nastro a bassa aderenza per fissare il gruppo.
- Una volta che i pezzi sono stati bloccati in posizione, puoi rimuovere il pezzo centrale, rinforzarlo e creare un meccanismo di fissaggio. Nel prototipo abbiamo rinforzato il portello della radio con strisce di carbonio da 3 mm x 0,5 mm, una su ciascun lato appena all'interno dei duplicatori della fusoliera e abbiamo incollato le linguette Depron da 3 mm davanti e dietro. Per rimuovere il portello basta usare le prese d'aria di raffreddamento per piegare la parte centrale e rilasciare una delle linguette.

## **Chiudere fusoliera anteriore, superiore e inferiore**

Chiuderemo insieme la parte superiore e inferiore della parte anteriore della fusoliera. Ciò assicurerà che la parte anteriore dei lati della fusoliera si ripieghi e si allinei correttamente.

### ***Parti richieste***

- Gruppo fusoliera
- A4 Parte inferiore anteriore della fusoliera
- C3 Parte superiore anteriore della fusoliera e portello della batteria
- Colla per schiuma Ultimate RC

### ***Procedura***

- Se non hai tagliato C3 in due sezioni per rendere la parte superiore anteriore della fusoliera e il portello della batteria farlo ora.
- Piegare leggermente i lati della fusoliera verso l'interno per abituarli alla posizione in cui si trovano sarà incollato.
- Inizia dalla parte anteriore e lavora verso la parte posteriore incollando prima la parte anteriore superiore e poi quella inferiore utilizzando Ultimate RC Foam Glue e usa del nastro a bassa aderenza per fissarlo insieme. Esegui un paio di pezzi di nastro attraverso il davanti al naso per tenere i lati piegati in posizione mentre la colla si asciuga.

- Quando la colla è asciutta, ritaglia la parte posteriore del davanti inferiore per adattarla al contorno della fusoliera.
- Se necessario, rifinire lo sportellino della batteria in modo che si adatti all'apertura. Come il portello inferiore, rinforzalo e usa il tuo meccanismo di fissaggio preferito. Il portello del prototipo è stato nuovamente rinforzato con 2 strisce di carbonio da 3 mm x 0,5 mm, ha utilizzato una linguetta Depron da 3 mm nella parte anteriore e una su misura chiusura del portello nella parte posteriore.

## **Installazione della ruota di coda e del timone**

Se utilizzerai un design della ruota di coda orientabile, assemblalo in modo da poterlo legare adeguatamente al timone. In questa fase monteremo la ruota di coda e il timone. Poiché la parte posteriore della fusoliera è molto stretta e composta interamente di schiuma, utilizziamo una staffa di montaggio della ruota di coda per rinforzare questa sezione. Le seguenti istruzioni presuppongono l'utilizzo di un carrello di atterraggio orientabile simile al quello utilizzato nel prototipo.

### ***Parti richieste***

Gruppo fusoliera

A2 Gruppo timone

E4 Staffa per ruota di coda

Gruppo ruota di coda orientabile

Lastre di rinforzo in carbonio di scarto o compensato

Colla epossidica o Foam Safe CA

### ***Procedura***

- Metti insieme il gruppo della ruota di coda e fai le curve necessarie al filo per adattarlo alla tua geometria. Prima di bloccare il filo della ruota di coda in posizione può essere una buona idea riempire il foro con un po' di vaselina per evitare che la colla accidentale penetri all'interno. Pulire accuratamente il filo con alcol denaturato prima della piegatura e successivo incollaggio per rimuovere l'eventuale vaselina da esso. Fissarlo temporaneamente in posizione alla staffa del ruotino di coda E4 e utilizzare del nastro a bassa aderenza per fissare il gruppo al gruppo fusoliera. Utilizzando del nastro a bassa aderenza come cerniera temporanea, fissare il gruppo timone A2 al gruppo fusoliera. Assicurarsi che l'asse di rotazione del ruotino di coda sia in linea con la linea di cerniera del timone.
- Una volta che la geometria del ruotino di coda è corretta, ritagliare il timone per adattare il filo guida dello sterzo del ruotino di coda. Questo ritaglio sarà rinforzato con uno strato leggero piastra in fibra di carbonio una volta che tutto è assemblato.

- Una volta che tutto è stato montato a secco, rimuovere il timone e iniziare ad incollare il gruppo del ruotino di coda e la staffa del ruotino di coda in posizione sulla fusoliera. È possibile utilizzare Epoxy o Foam Safe CA per questo passaggio. Fai attenzione a non prenderne colla nel foro di montaggio del ruotino di coda perché non vogliamo creare alcun carico inutile sul servo del timone.
- Una volta che il gruppo della ruota di coda è fissato in posizione, fissare permanentemente il timone utilizzando il meccanismo di cerniera preferito. Quando si esegue questa operazione, verificare che il filo guida dello sterzo del ruotino di coda sia nella posizione in cui andrà a finire.
- Incolla di nuovo in posizione il filo guida dello sterzo del ruotino di coda, assicurandoti di non far entrare colla nel foro di montaggio del ruotino di coda.
- Applicare le piastre di rinforzo in compensato o carbonio su entrambi i lati del timone dove si trova il cavo guida dello sterzo per rafforzare il timone.
- Infine, installa la ruota di coda.

**Questo completa la seconda fase dell'assemblaggio della fusoliera**

## 11 Assemblea dell'ala

Ora useremo le Wing Skins e Wing Spar che sono state assemblate nel Capitolo 4 e gli Alettoni che sono stati assemblati nel Capitolo 7 e li monteremo al assemblaggio della fusoliera.

### Fissare il longherone dell'ala al gruppo fusoliera

Il primo passo nell'assemblaggio dell'ala è fissare il longherone dell'ala alla fusoliera.

#### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera

B1 Longherone alare Assemblaggio

Materiale di scarto per spessori, questo può essere qualsiasi cosa tu trovi a portata di mano

Resina epossidica 5 minuti

#### **Procedura**

- Prima di procedere con il montaggio accertarsi di aver trasferito sul longherone i riferimenti delle due centine intermedie alari; questo renderà più facile l'allineamento delle nervature in seguito. Se non hai ottenuto le posizioni dalla sagoma di carta prima di rimuoverla, sono a 6,1" dalla punta del longherone e 11,8" dalla punta del longherone.
- Prossimo per ottenere la fusoliera dritta, questo è il passaggio più critico nell'intera costruzione dell'aereo, quindi prenditi il tuo tempo, se non lo fai ti ritroverai con un aereo storto e gli aeroplani storti non volano dritti. Montare a secco il longherone nella sua fessura nella fusoliera e notare quanto è stretto o quanto è allentato. Se la vestibilità è troppo stretta, non forzarla, carteggiare o limare via un po' di schiuma finché non si ottiene una "calzata antiscivolo". Se l'adattamento è troppo largo, spessoreremo il longherone per ottenere l'adattamento desiderato.
- Ora dobbiamo assicurarci che il longherone sia uniforme su entrambi i lati (misurando dalla punta del longherone alla fusoliera su entrambi i lati) della fusoliera, perpendicolare alla fusoliera (misurando la punta del longherone alla coda su entrambi i lati) e parallelo al piano terra ed elevatore (appoggiando il piano su una superficie di riferimento e misurando la punta del longherone su entrambi i lati).
- Ancora una volta, prenditi il tuo tempo in questo passaggio; se una qualsiasi delle misure è sbagliata, regolare il longherone levigando e/o spessorando se necessario. Quando hai finito, contrassegna attentamente il longherone in modo da poterlo incollare esattamente nella stessa posizione.
- Incolla il longherone in posizione usando 5 Minute Epoxy ricontrollando tutte le misure quando il longherone è in posizione. Pulisci la colla in eccesso dal

longherone con alcol denaturato prima che si asciughi. Assicurati che la colla sia completamente asciutta prima di procedere al passaggio successivo.

## **Attacca le nervature delle ali al longherone**

Le nervature aiutano l'ala a mantenere meglio la sua forma, attaccarle è un processo semplice.

### **Parti richieste**

Gruppo fusoliera  
Sterline alari, (parti B10 – B18, 2 di ciascuna)  
Schiuma sicura CA

### **Procedura**

- Prima di incollare le centine all'asta accertarsi che non siano più alte nel punto di attacco dell'asta stessa; le pelli delle ali devono fare benecontatto con il longherone quando incollato e non vogliamo che le nervature si intromettano. Se una qualsiasi delle costole è troppo alta, carteggiala prima di attaccarla.
- Le centine più lunghe sono incollate al longherone, ai perni di allineamento e alla fusoliera. Il resto delle centine è incollato al longherone nelle posizioni corrispondenti (le centine più corte vanno a filo con la punta del longherone). Incollare le centine con schiuma CA assicurandosi che siano perpendicolari al longherone

## **Attacca le pelli delle ali**

Il prossimo passo è attaccare le pelli delle ali. Descriveremo i passaggi per attaccare la prima pelle, la seconda utilizza la stessa procedura.

### **Parti richieste**

Gruppo Fusoliera  
D1 Ala destra Pelle (2)  
D2 Pelle dell'ala sinistra (2)  
Schiuma epossidica CA 30 minuti sicura

### **Procedura**

- Il primo passo è carteggiare una leggera rastremazione sui bordi di uscita interni di entrambe le pelli delle ali (superiore e inferiore). Vogliamo assottigliare abbastanza il Depron da 2 mm in modo che sia circa 1,5 mm di spessore e vogliamo aumentare l'area di incollaggio a circa 5 mm. Utilizzare della carta vetrata attaccata a un blocco piatto per eseguire questa operazione e pulire accuratamente l'area con alcol denaturato al termine.
- Prima di miscelare la resina epossidica, assicurarsi di eseguire un adattamento a secco e che le pelli si pieghino e si allineino correttamente. Se hai difficoltà a piegare le pelli attorno alle ading edge potresti voler

creare un paio di partiture con un oggetto contundente. Un'altra cosa che vorrai fare qui è testare la tua strategia di bloccaggio, alcuni cauls di bloccaggio piatti lungo il bordo d'uscita saranno utili. Inoltre vorrai trovare un modo per premere la pelle sul longherone, un'opzione sarà quella di "appendere" l'aereo dal bordo di un tavolo dal posizionamento dell'ala oggetti pesanti come libri sul longherone, questo creerà pressione sul longherone sia sulla parte superiore che inferiore dell'ala.

- Quando sei soddisfatto che tutto si adatterà correttamente, inizia attaccando il bordo d'attacco dell'ala alla parte anteriore delle centine e il perno di allineamento anteriore usando schiuma CA. Assicurati che la pelle dell'ala sia allineata correttamente
- Mescola una resina epossidica da 30 minuti (puoi alleggerirla leggermente con Microballoon se lo desideri) e spalmala con parsimonia sull'asta, sul bordo d'uscita della pelle dell'ala e sulle costole. Assicurati di non far morire di fame l'articolazione, è importante avere abbastanza sull'asta e sul bordo d'uscita. Fissare tutto insieme usando la strategia di bloccaggio che hai ideato.
- Quando la colla è asciutta ripetere sull'altra ala.

## Crea il raccordo dell'ala

Ora rinforzeremo il giunto dove le pelli delle ali incontrano la fusoliera.

### *Parti richieste*

Assemblaggio aeroplano

Resina epossidica 30 minuti

Micropalloncini

### *Procedura*

- Fissare l'ala e la fusoliera con del nastro a bassa aderenza creando un canale largo 3 mm - 5 mm dove le pelli delle ali incontrano la fusoliera.
- Mescola 30 Minute Epoxy e Microballoons in una miscela contenente un rapporto di circa 1:4. Vogliamo renderlo il più leggero possibile e con il consistenza di glassa per torta. Non fare attenzione a quando attivi la colla poiché dovrai tenerne traccia.
- Applicare la colla sull'articolazione dell'ala e modellarla a raggio usando un tubicino o altro strumento disponibile, un piccolo pezzo di tubo di carbone di scarto o una paletta per caffè in legno fanno buoni filetti.
- Vuoi rimuovere il nastro dall'aereo quando la colla inizia a fissarsi ma prima che diventi completamente solida. Questo sarà di circa 20 - 25 minuti dopo aver iniziato a mescolarlo.

## Fai le punte delle ali

Qui puoi esplorare il tuo lato artistico, è tempo di fare le punte delle ali.

### **Parti richieste**

Rottami di assemblaggio di aeroplani Colla per schiuma  
Depron Ultimate RC da 3 mm

### **Procedura**

- Copri entrambe le punte delle ali usando un paio di pezzi di schiuma Depron da 3 mm di scarto e la colla per schiuma Ultimate RC.
- Una volta che la colla è asciutta, scolpisci e carteggia i pezzi in una forma che funzioni per te. Abbiamo curvato i bordi arrotondati, leggermente arrotondato il bordo d'attacco e rastremato il bordo d'uscita.

## **Installa gli alettoni**

Tutto ciò che resta per completare le ali è installare gli alettoni.

### **Parti richieste**

Assemblaggio aeroplano Assemblaggio alettoni (A1)

### **Procedura**

- Testare l'adattamento degli alettoni usando del nastro a bassa adesività. Assicurarsi che il movimento verso il basso non sia ostacolato dalla fusoliera poiché la rastremazione dell'alettone potrebbe interferire con l'allargamento nella parte inferiore della fusoliera.
- Una volta che sei soddisfatto della posizione degli alettoni, attaccali alle ali con il tuo metodo di incernieramento preferito.

**Questo completa l'assemblaggio dell'ala**

## 12 Carrello di atterraggio e pantaloni con ruote

### Fissare le staffe dei pantaloni per ruote ai pantaloni per ruote

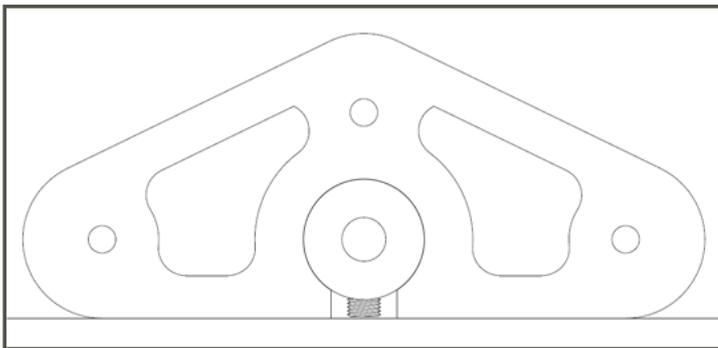
Prima di incollare insieme i passaruota, installeremo l'hardware dei copriruota. Sarà molto più facile farlo ora che dopo l'assemblaggio del copriruota completare

#### Parti richieste

- A8 Copriruota Lato Destro(2)
- A9 Copriruota Sinistro Lato (2)
- E12 Pantalone ruota Staffe (4)  
Pinze per ruote (4)  
Pezzo di scarto dell'asse del carrello di atterraggio  
Foam Safe CA  
Colla CA

#### Procedura

- Il primo passo sarà quello di incollare le pinze delle ruote alle staffe dei pantaloni delle ruote (E12). La vite di fissaggio (vite senza testa) deve essere rivolta verso il basso e allineata con lo spazio nella parte inferiore della staffa del copriruota. Posizionare l'assieme su un po' di cera carta su una superficie piana e attacca i pezzi l'uno all'altro usando la colla CA (fai molta attenzione a non far cadere la colla sulla vite di fissaggio!!!). Il diagramma seguente mostra come posizionare il collare della ruota

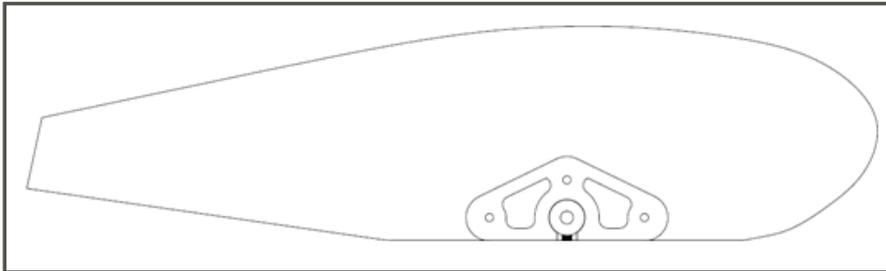


nella staffa del pantalone della ruota (notare la posizione della vite di fermo).

*Figura 21 - Dettaglio staffa copri ruota*

- Una volta che tutte le pinze delle ruote sono state attaccate alle staffe dei pantaloni delle ruote, devono essere fissate ai pezzi laterali dei pantaloni delle ruote (A8 e A9). Assicurarsi che si allineino correttamente con i fori sui lati dei copriruota utilizzando un pezzo di scarto dell'asse della ruota attraverso la pinza e il lato dei copriruota. Assicurarsi inoltre che la parte inferiore della staffa del copriruota e la

Carrello di atterraggio e parte inferiore dei lati del copriruota siano allineate. Infine, assicurati di creare 2 lati sinistri e 2 lati destri. Incollare le staffe delle protezioni delle ruote ai lati delle protezioni delle ruote utilizzando Foam Safe CA.



Ancora una volta, assicurati di non avere colla sul set avvitare o nei fori dove andranno i pantaloni della ruota. Il diagramma seguente mostra la posizione corretta delle staffe del copriruota sul copriruota Lati:

*Figura 22 - Ruota Posizione della staffa dei pantaloni*

## **Incolla insieme i pantaloni con le ruote**

Una volta che le staffe per i pantaloni delle ruote sono state installate, possiamo incollare insieme i pantaloni delle ruote.

### **Parti richieste**

Assemblaggi laterali copriruota (A8 e A9)

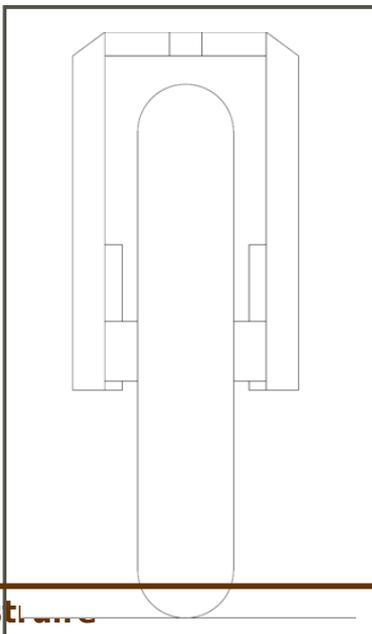
A7 Copriruota (2)

B18 Distanziali per pantaloni ruota (4)

Ultimate RC Foam Glue

### **Procedura**

- Questa è una semplice questione di incollare insieme il sandwich in 5 parti per ogni pantalone. L'ordine del sandwich è il seguente: A8 - B18 - A7 - B18 - A9. Vedere lo schema seguente per l'ordine di assemblaggio:



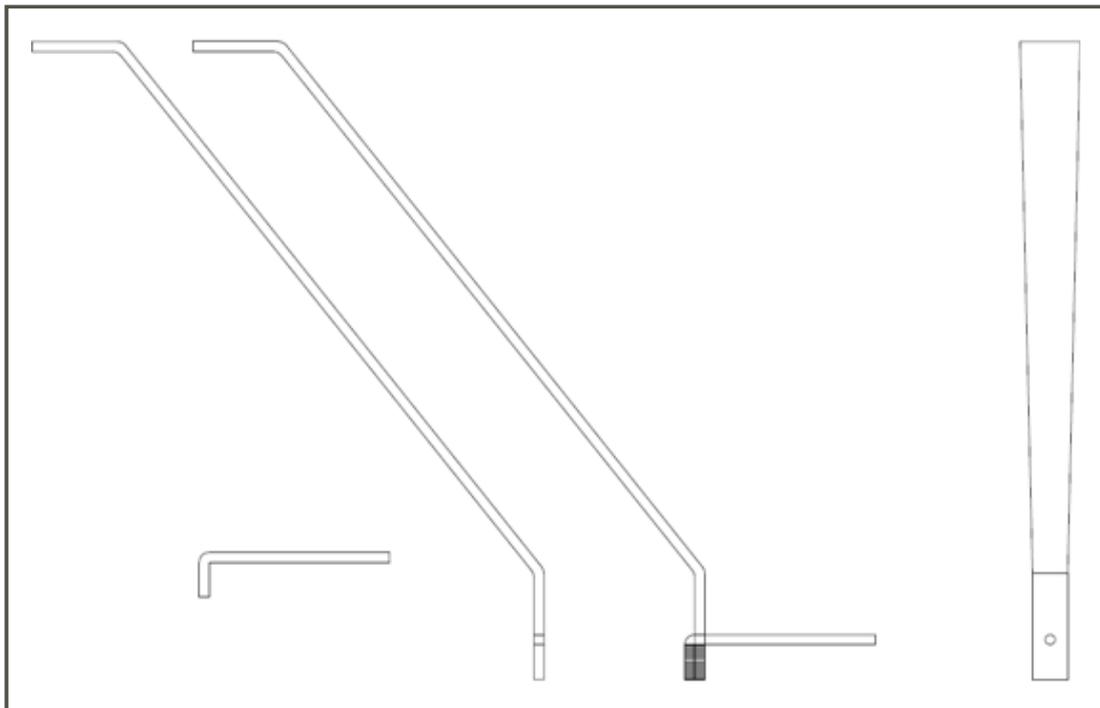
*Figura 23 - Vista in sezione trasversale del gruppo ruota*



- Usa strati sottili di Ultimate RC Foam Glue sulle superfici per creare il Sandwich. Una volta asciutta, la colla sarà gommosa e può essere facilmente modellata mentre dai ai pantaloni della ruota la loro forma finale.
- Ricorda che nell'assieme le staffe dei pantaloni delle ruote e le pinze delle ruote affronteranno l'interno del pantalone della ruota.
- Posizionare un pezzo di asse attraverso entrambi i colletti delle ruote e serrare le viti di fissaggio. Ciò assicurerà che l'assieme finisca dritto e che sarai in grado di far passare l'asse attraverso di esso in un secondo momento.
- Una volta che la colla si è asciugata sulla ruota, arrotondare i bordi e dare loro una forma accattivante. Fai attenzione a non intagliare troppo nella parte superiore centrale poiché è qui che l'assieme è più sottile.

## Installa gli assi sul carrello di atterraggio

Prima di incollare il carrello di atterraggio sulla fusoliera installeremo gli assi. Lo schema seguente può essere utilizzato come riferimento per l'installazione degli



assali:

*Figura 24 - UNxle Installazione Riferimento*

### **Parti richieste**

Carrello di atterraggio in fibra di carbonio  
 Filo armonico da 1/16" (diametro per adattarsi alle tue ruote)  
 Filo di Kevlar  
 Colla CA

## **Procedura**

- Inizia praticando un foro nel carrello di atterraggio in fibra di carbonio a circa ¼ "sopra il parte inferiore.
- Piega ad angolo retto nel tuo assale a 1,4 pollici dall'estremità. L'asse rimanente deve essere lungo almeno 7/8", ma potrebbe essere meglio lasciarlo più lungo e tagliarlo alla lunghezza finale quando i copriruota sono stati installati.
- Testare l'asse come mostrato nel diagramma e assicurarsi che si adatti correttamente al foro, a filo e con la giusta angolazione. Apportare le modifiche necessarie all'asse e al carrello di atterraggio. Una volta che l'asse si adatta correttamente, fissarlo con CA colla.
- Una volta che l'asse è incollato in posizione, lo rinforzeremo con un avvolgimento di filo di Kevlar. Una volta che l'involucro di Kevlar è completo, immergilo con una sottile colla CA farlo irrigidire.

## **Attacca il carrello di atterraggio alla cellula**

### **Parti richieste**

Assemblaggio di aeroplani Gruppi di carrelli di atterraggio  
E10 Raddoppiatori della fusoliera del carrello di atterraggio (2)  
(componente CF opzionale)  
Resina epossidica 5 minuti

### **Procedura**

- Montare a secco il gruppo del carrello di atterraggio nelle fessure della fusoliera, se la calzata è un po' stretta carteggiare il carrello di atterraggio in fibra di carbonio per ottenere una calzata morbida.
- spazzolare e pulire il carrello di atterraggio in fibra di carbonio dove aderiranno alla cellula.
- Mescolare la resina epossidica da 5 minuti per un vetrino alla volta. Fai scivolare il Doubler del carrello di atterraggio sopra l'estremità del carrello di atterraggio e spingilo fino in fondo. Metti la colla sul carrello di atterraggio e all'interno del duplicatore del carrello di atterraggio e inseriscilo nella fessura fino a quando non è completamente inserito. Pulisci la colla in eccesso con alcol denaturato. Potresti voler fissare il Doubler del carrello di atterraggio con nastro adesivo a bassa aderenza per assicurarti di avere una buona adesione. Aspetta che la colla si asciughi completamente.
- Ripeti per il carrello di atterraggio sull'altro lato.

## **Aggiungi il rinforzo incrociato del carrello di atterraggio**

Per rinforzare il carrello di atterraggio in fibra di carbonio aggiungeremo dei rinforzi in filo di kevlar. Questo rinforzo incrociato aggiunge un'incredibile

quantità di forza all'ingranaggio aggiungendo una quantità minima di peso. Il rinforzo verrà aggiunto al carrello di atterraggio secondo lo schema mostrato nel diagramma seguente:

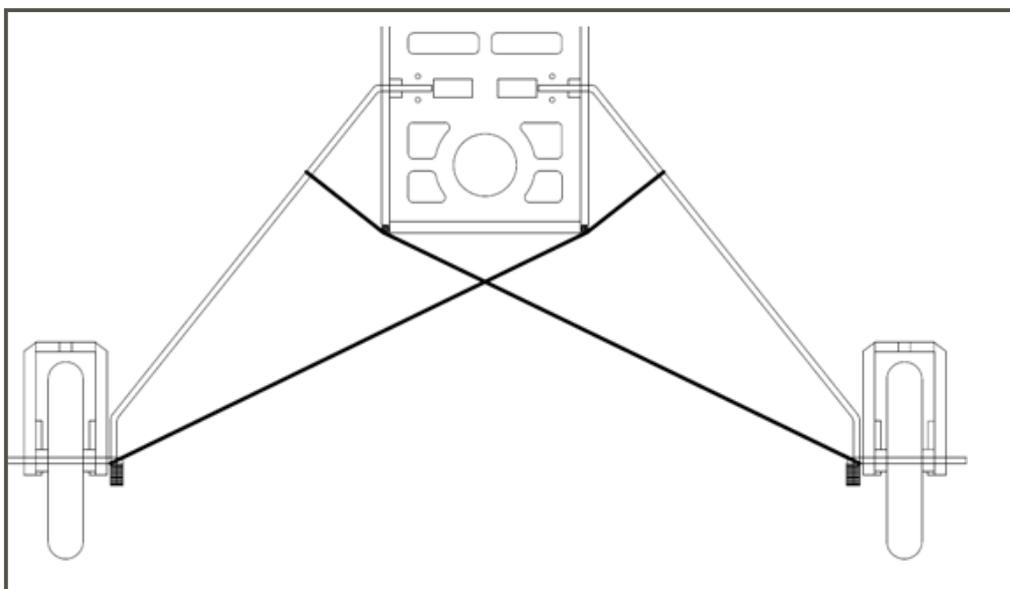


Figura 25 - Geometria del controvento del carrello di atterraggio

### Parti richieste

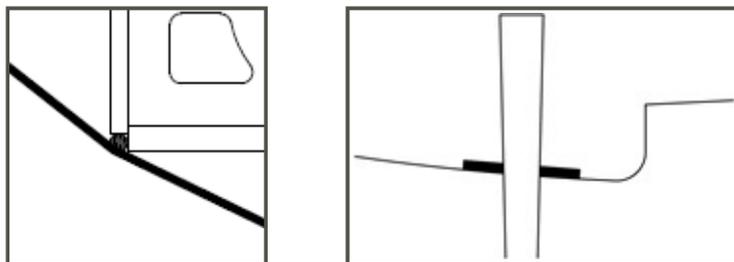
Montaggio dell'aeroplano

Asta in fibra di carbonio da 2 mm (o simile, puoi sostituire il filo armonico) Filo di Kevlar

Schiuma sicura CA

### Procedura

- Per prima cosa installeremo duplicatori di usura o sfregamento, questi eviteranno che la schiuma venga danneggiata dal rinforzo incrociato in Kevlar. Tagliare una piccola scanalatura quadrata lunga 1 pollice dagli angoli inferiori della fusoliera centrata sui montanti del carrello di atterraggio in fibra di carbonio. Taglia un'asta in fibra di carbonio da 2 mm (o simile) alla stessa lunghezza delle fessure. Incolla la fibra di carbonio in posizione con della colla CA a prova di schiuma. Facoltativamente, potresti coprirlo con una piccola



striscia di nastro per cardini o nastro da imballo per lisciare la superficie.

Figura 26 - Raddoppiatori di usura del rinforzo incrociato del carrello di atterraggio

- Una volta che i duplicatori di usura sono in posizione, avvolgere leggermente il filo di Kevlar attorno ai montanti del carrello di atterraggio.

Vuoi avvolgere circa 6 giri di Kevlar Thread in uno schema a figura 8 iniziando dalla parte inferiore del montante sotto l'asse e andando verso la parte superiore del montante opposto. Assicurati di avvolgere solo con una tensione sufficiente per evitare che il filo si allenti, non vogliamo piegare il carrello di atterraggio verso l'interno. Inizia e termina il tuo vento all'asse con alcuni semplici nodi e rinforza questi nodi con una goccia di colla CA sicura per schiuma quando hai finito. Ripeti il vento nell'orientamento opposto.

- Una volta che entrambi i venti sono completi, avvolgi alcuni giri di filo attorno al punto in cui i due venti si incrociano e fissalo di nuovo con un nodo e un po' di colla CA per schiuma.
- Infine, potresti voler aggiungere una goccia di colla dove la parte superiore del vento attraversa la parte superiore del carrello di atterraggio.

## **Mount Wheels pantaloni e ruote**

Assembla i pantaloni delle ruote agli assi. A causa dello spazio limitato disponibile, può essere utile tenere le rondelle con una pinzetta.

### ***Parti richieste***

Aereo Assemblaggio  
ruota pantalone  
assemblaggio (2)  
Rondelle in acciaio o nylon  
(4) Ruote da 2" (2)

### ***Procedura***

- Assembla i Wheel Pants sugli assi che scivolano nella ruota e due rondelle (una su ciascun lato della ruota) con i Wheel Pant sull'asse. Spingere il gruppo il più vicino possibile al carrello di atterraggio. Posiziona l'aereo su una superficie piana e allinea i pantaloni della ruota in modo soddisfacente, stringi le viti di fermo (potresti voler applicare un composto frenafilletti). Non è necessario collegare il Wheel Pant al carrello di atterraggio stesso, le pinze della ruota lo trattengono posizione più che adeguata.
- Taglia l'asse in eccesso a filo o leggermente orgoglioso (la tua preferenza).
- Se lasci l'asse orgoglioso, puoi ricoprirlo con un po' di schiuma di scarto oppure puoi farlo tappando con un copriasse commerciale (di nuovo, la tua preferenza).

**Questo completa l'installazione del carrello di  
atterraggio e delle ruote**

## 13 Assemblea finale

### Applica decalcomanie

Ci sono due serie di schemi di assetto forniti per MXS, Green Flames:

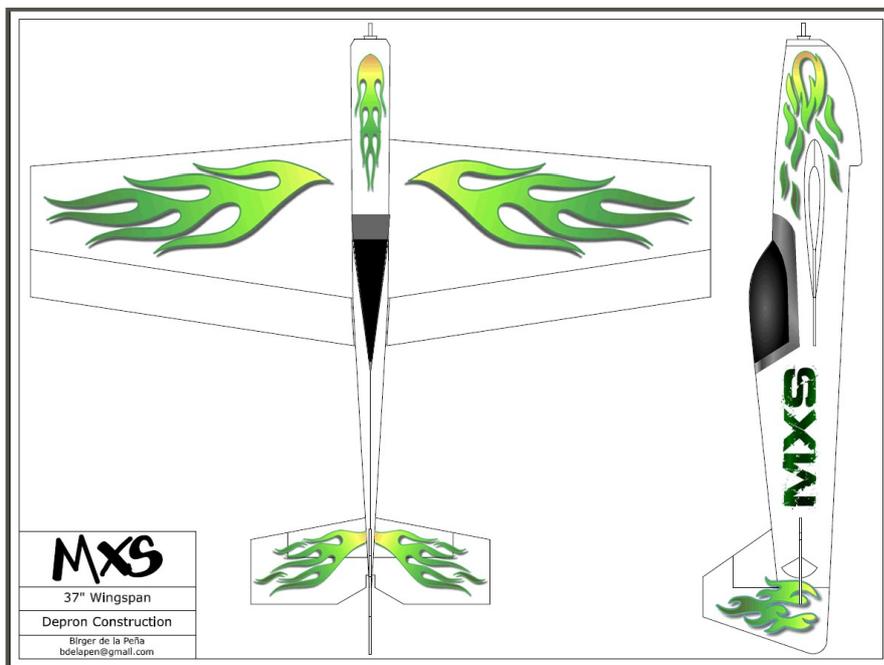


Figura 27 - Schema di taglio delle fiamme verdi

Tribale Blu:

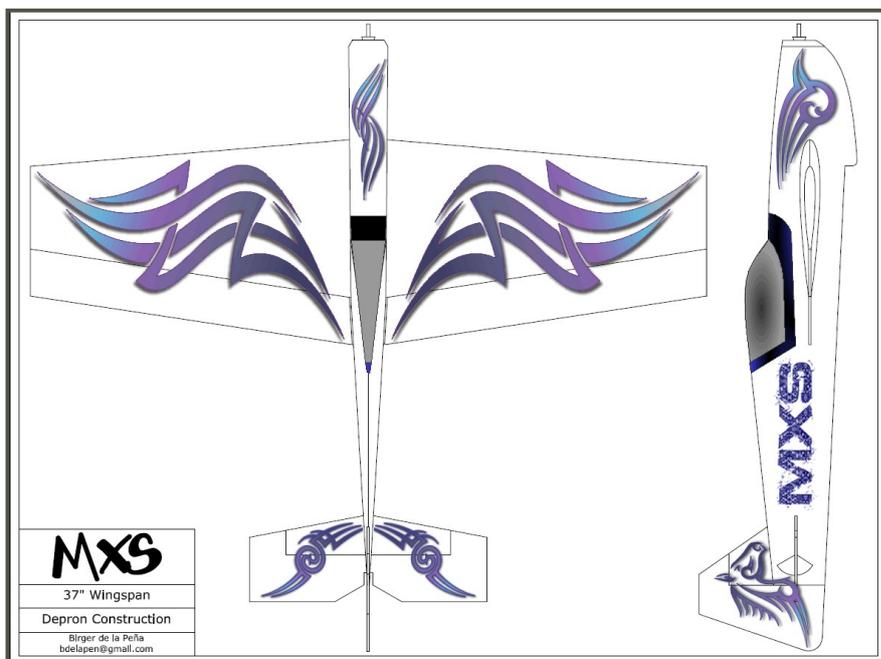


Figura 28 - Schema di rifinitura tribale blu

Stampa i modelli forniti su carta per stampante lucida autoadesiva per ottenere i migliori risultati. Verniciare con qualche tipo di lacca trasparente per evitare colature di colore dovute all'acqua o all'umidità. Se si stampa su una stampante laser a colori, ciò non è necessario poiché il toner è cotto non funzionerà con l'acqua.

Taglia le decalcomanie il più vicino possibile ai bordi per risparmiare quanto più peso possibile. Cerca di evitare gli angoli acuti poiché inizieranno a staccarsi più facilmente degli angoli arrotondati. Per decalcomanie più grandi, allineale e uniscile tra loro utilizzando del nastro a bassa aderenza prima di rimuovere il supporto. Ciò ti consentirà di gestirli come una singola unità durante l'applicazione.

Una volta che tutte le decalcomanie sono state applicate, potresti volerle passare sopra con un ferro da stiro per hobby a bassa temperatura. Questo attiverà la colla e fornirà un legame migliore. Se hai usato il nastro per incernierare le tue superfici di controllo, questo sarebbe un buon momento per passare sopra il nastro per ottenere lo stesso risultato.

## **Realizzare e installare barre di controllo**

L'unica cosa che resta da fare per completare l'aereo è realizzare e installare le barre di controllo. Puoi seguire qualsiasi procedura desideri per realizzare le tue aste di controllo, ma realizziamo le nostre aste di controllo con tubi in fibra di carbonio con estremità di filo armonico. Il filo musicale è incollato alla fibra di carbonio e poi rinforzato con filo di kevlar imbevuto di colla CA.

Se si sceglie di utilizzare questo metodo per realizzare le aste di controllo, iniziare misurando la distanza tra il braccio del servo e la squadretta di controllo. Taglia la tua asta in fibra di carbonio di 1 pollice più corta di questa distanza (usiamo un'asta di carbonio cava da 2,1 mm). Taglia due pezzi di filo per spartiti lunghi 1 ¼" per adattarli al tuo hardware (usiamo spartiti da 0,32"filo).

Fai una curva di 90° su uno dei pezzi di filo musicale a circa 3/16 pollici dall'estremità. Sovrapponete i fili di circa 3/8" e incollateli alle barre di carbonio usando la colla CA.

Infine avvolgere i fili e le aste con filo di Kevlar per rinforzarli e immergere il avvolgere con colla CA sottile.

**Questo completa la costruzione dell'MXS**

## 14 Configurazione del volo

### Centro di gravità

Ti consigliamo di impostare il tuo MXS con il centro di gravità al longherone per la fanciulla; questo è 2 7/8" – 3" ( 7,3 cm – 7.6cm) dietro il bordo d'attacco. Il tuo stile di volo determinerà la tua posizione CG finale, ma per acrobazie o 3D alla fine vorrai spostarlo indietro di ½ "a ¾" (1.3cm – 1.9cm), la sperimentazione è la chiave!

### Controllare i movimenti della superficie

L'MXS è progettato per essere in grado di sopportare fino a 60° di controllo in entrambe le direzioni su tutte le superfici. Per la fanciulla consigliamo quanto segue:

Tariffe alte:

Timone: 55° Lancio, 25% – 35% Expo

Elevatore: 45° Lancio, 40% – 65%

Expo Alettoni: 45° Lancio, 40% – 65%

Expo

Tariffe basse:

Timone: 75% – 80% Lancio, 15% – 25% Expo

Ascensore: 50% – 60% Lancio, 25% – 40% Expo

Alettoni: 50% – 60% Lancio, 25% – 40% Expo

Da qui puoi modificare i tiri di controllo per adattarli al tuo stile di volo.

### Controllo della portata

Ricordati di controllare sempre la portata della tua radio in ogni nuova installazione, non vorremmo che tutto questo lavoro andasse sprecato per un problema così evitabile e banale, vero? Già che ci sei, se hai un sistema a 2,4 GHz potrebbe essere una buona idea assicurarti di avere un buon collegamento, controlla con il produttore del tuo sistema per la procedura corretta

### Finale ispezione

Assicurati di effettuare un'ultima ispezione prima del volo. Questo non vuole essere un elenco esaustivo, ma ecco alcuni degli aspetti chiave che esaminiamo:

- solidità generale della cellula; ci sono crepe, rotture o punti settimanali? In tal caso, riparali o rinforzali prima del volo.
- Trasmissione; assicurarsi che il supporto del motore, il motore e l'elica siano montati correttamente e saldamente. Assicurarsi che l'elica sia montata nella giusta direzione (trazione nel caso dell'MXS) e che ruoti nella giusta direzione.

- L'elettronica si assicura che tutti i cavi siano collegati correttamente e completamente inseriti. Assicurarsi che non ci siano fili allentati e se presenti li leghiamo.

Configurazione del volo

- Controllo superfici; un riflettore che si muove nella giusta direzione? Siamo a tehi spostando la giusta quantità? Tariffe alte e tariffe basse sono corrette? Il tuo esponenziale sta andando nella giusta direzione?

**Questo completa la configurazione del volo per il tuo  
MXS.**

**Ci auguriamo sinceramente che ti  
piaccia il tuo MXS come quanto ci è  
piaciuto a noi!!!**