

1. Sfera rossa montata in modo errato
2. Chiave a brugola da 2mm mancante (date 2 da 2,5)
3. Grani sui motori già montati (nelle istruzioni dice di montarli)
4. Paraelica rossi con rinforzi (secondo invio - i primi erano evidentemente progettati male)
5. Dubbi sui bracci (e di conseguenza sui motori)
6. ESC montati con ordine errato..

errata corregge sul forum dea del 18/12/2015 - 20:50

<http://forum.model-space.it/default.aspx?g=posts&t=17526>

<http://forum.model-space.it/resource.ashx?a=60338>

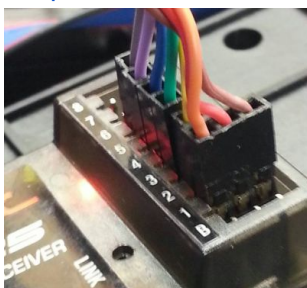
7. Cavo GPS con colori sbagliati (Viola -> Bianco)



8. Cavo PIN1 ricevente che va montato al contrario
- errata corregge sul forum dea del 18/12/2015 - 20:50

<http://forum.model-space.it/default.aspx?g=posts&t=17526>

<http://forum.model-space.it/resource.ashx?a=60338>



9. Colore Bulloni Eliche sbagliato su pagina Facebook ufficiale

<https://www.facebook.com/SkyRiderDrone>

<https://www.facebook.com/SkyRiderDrone/photos/a.703182986420160.1073741829.642388762499583/702842923120833/?type=3>



10. Nessuna indicazione sui Dip Switch Ricevente
11. Nessuna indicazione su Driver per il SW (Cavo USB)

<http://www.model-space.com/it/software-drone>

12. Nessuna indicazione su come si usa (parametri) il SW
<http://www.model-space.com/it/software-drone>
13. Totale inefficienza del Forum di supporto ufficiale:
Unica risposta ottenuta: contattare il supporto telefonico
14. Totale inadeguatezza (338.3002881 - solo 1 giorno/settimana per 2 ore) ed inefficienza del supporto telefonico:
Risposta ottenuta: abbiamo mandato una mail in America ed attendiamo risposta (sono passate già almeno due settimane alla data odierna 13/dic/2015)
15. Nel fasc. 48 (scuola di volo) dice chiaramente che i 4 esc forniti hanno il circuito BEC abilitato e che sono perfettamente intercambiabili. Nel fasc. 47 (scuola di volo) dice anche che NON POSSONO COESISTERE 4 BEC sulla centralina di volo e che pertanto o si programmano o si tagliano 3 cavetti rossi.

A. Video promozionali falsi (centralina diversa?) ????

B. Video prova Modellismo.it e con dronista professionista (non sanno cosa c'era dentro)

Necessita di smontare (ultimi fascicoli):

- rotori per sostituire fissaggio paraeliche nuovi (3° modello)
- livrea (assemblata con biadesivo)

<http://forum.model-space.it/default.aspx?g=posts&t=17552>

Chiarito che le informazioni dei fascicoli riguardanti la sequenza ESC era errata e che il cavo collegato al PIN1 ricevente andava montato al contrario, come da vs annuncio del 18 dicembre 2015 pubblicato al link

<http://forum.model-space...spx?g=posts&t=17526> ...

... mancano ancora le seguenti informazioni, fondamentali per un corretto utilizzo del drone:

- 1) configurazione switch su trasmittente (default tutti Off)
- 2) se e come bisogna calibrare gli ESC
- 3) informazioni precise sugli interruttori della trasmittente per le funzioni Headless / stability / ritorno a casa .. ecc
- 4) accessori mancanti sulla trasmittente (indicati nel manuale) tra cui interruttore accensione



- 5) driver del cavo USB (dove scaricarlo?)
- 6) procedura collegamento cavo USB al PC (es. utilizzo del pulsantino rosso)
- 7) parametri del sw tool
- 8) significato dei Beep dei vari buzzer
- 9) significato dei Led di coda (lampeggio, colori, ecc.)
- 10) chiarimento su cablaggi ESC:

Nel fasc. 48 (scuola di volo) dice chiaramente che i 4 esc forniti hanno il circuito BEC abilitato e che sono perfettamente intercambiabili.

Nel fasc. 47 (scuola di volo) dice anche che NON POSSONO COESISTERE 4 BEC sulla centralina di volo e che pertanto o si programmano o si tagliano 3 cavetti rossi.

- 11) confermare che i video promozionali sono stati girati con il drone dotato delle stesse componenti HW e SW che sono stati forniti agli acquirenti. Abbiamo la fontata sensazione che le componenti non siano le stesse... altrimenti non si spiega la lunga lista di errori di e problemi che tutti stanno riscontrando.

Siamo tutti davvero stupiti della mancanza di importantissime informazioni riscontrate durante tutto il corso dell'opera (ormai terminata) ed in generale del modo davvero superficiale con cui è stata gestita l'opera, compresa la totale inadeguatezza del servizio di supporto tecnico.

Grazie per l'attenzione

Test di volo con presentazione di Giorgio di modellismo.it

<https://youtu.be/GfQbcpZP8wg>